



Xàtiva no pot deixar de ser l'eix que vertebrava la comunicació amb l'interior del país

/M. Molina

## El futur del ferrocarril Xàtiva-Alcoi

### L'estira-i-amolla del Consell

**A**questa setmana s'espera la resolució del Ministeri de Transports i Comunicacions sobre la proposta presentada per la Generalitat de mantenir la línia fèrria Xàtiva-Alcoi, una de les que Renfe tenia previst clausurar amb l'argument que és altament deficitària.

Cayetano Roca, director general de Transports de la Conselleria d'Obres Públiques, ha portat, per part del Consell, el pes de les negociacions.

«La negociació —afirma— es troba ja en la fase final. L'acord que vam signar l'altre dia ha estat tra-

més a la Comissió de Seguiment, i és aquesta comissió la que ha d'estudiar la proposta i sol·licitar l'aprovació del ministre.

L'acord recull la necessitat de mantenir la línia. El tema que resta per dilucidar és qui es farà càrrec del manteniment del servei: Renfe o la Generalitat.

#### *Renfe s'ha de fer càrrec del dèficit*

«La nostra teoria —assenyala Cayetano Roca— és que aquesta línia no és altament deficitària i que, per tant, no hi ha cap raó per tal que la Generalitat en sufrague el dèficit. S'ha

de tenir en compte que les pèrdues de les explotacions de Renfe són establides per l'estat. Si l'estat no dona un duro a Renfe per tal que realitze un servei determinat, Renfe no el pot mantenir.»

«A Espanya, i pràcticament en tot el món, el ferrocarril és un servei deficitari. Però, en aquest cas, seguint l'informe de l'Institut de Estudio de Transportes que ha servit de base per a prendre la decisió de si es tancava o no la línia, el dèficit d'aquest recorregut concret és igual que el de la mitjana de la xarxa, és a dir, un 47%. Però, apurant un poc més

les dades d'aquests estudis i proposant una alternativa de manteniment més racional, ajustant més l'oferta i la demanda, l'índex de cobertura arribaria fins al 60%, amb la qual cosa les pèrdues d'aquest servei serien sensiblement inferiors a les de la xarxa.

#### *Participació dels afectats*

Els ajuntaments afectats per l'amenaça de tancament hi han participat de dues formes: mitjançant les reunions que la Conselleria d'Obres Públiques ha mantingut amb els seus representants, a fi de coordinar l'actuació de les autoritats autonòmiques, i delegant en la Generalitat la iniciativa en les gestions.

Cayetano Roca es mostra optimista pel que fa a la solució definitiva. «Crec —afirma— que el ferrocarril no es tancarà. No serà desmantellat, la qual cosa és ja un èxit en les negociacions que hem mantingut.

#### *Reducció de pèrdues*

De tota manera, després dels estudis pertinents, la Conselleria d'Obres Públiques estima que el dèficit de la línia Xàtiva-Alcoi es reduirà l'any 1985 d'una manera sensible; passarà de 240 milions, en el 83, a 119 milions de pessetes per al pròxim exercici. També s'ha observat que el nombre de viatgers que utilitzen aquest servei ha augmentat durant els darrers anys, arran de la renovació del material mòbil.

Cayetano Roca opina que és molt difícil conèixer l'impacte econòmic que aquesta decisió podria motivar. «Sabem que el transport per línia fèrria València-Alcoi és més important que el trànsit per carretera; que per ferrocarril el viatge dura aproximadament



Cayetano Roca, director general de Transportes

Jordi Vicent

quinze minuts menys i en condicions de comoditat molt superiors. Això, en termes econòmics, no sé quina valoració té, però evidentment té un resultat pràctic.

#### *Millorament d'infraestructures*

De qualsevol manera, el manteniment de la línia no alliberaria la Generalitat de millorar els accessos per carretera a les comarques de la Vall d'Albaida, el Comtat i l'Alcoià.

Per a Cayetano Roca, «es mire per on es mire, l'adequació de l'activitat econòmica a la infraestructura existent en aquestes zones és horrorosa, i cal millorar-la. És qüestió de prioritats, d'analitzar les necessitats i decidir les obres de millora que s'emprenen i els terminis de realització. L'ordre i els terminis dependrien de la infraestructura existent en aquest moment.

Sobre altres línies de Renfe amenaçades de tancament al País Valencià, el problema es planteja en termes molt distints. «La d'Albàtera-Torrevel·la —precisa Roca— no tenia

cap entitat. En la de València-Llíria s'ha aconseguit pràcticament mantenir el recorregut, encara que acabarà a Riba-roja. Per a Llíria hi ha la línia alternativa de la FEVE, i l'únic poble que es veurà afectat serà Vilamarxant. Així, i tot, l'impacte serà escàs, perquè l'estació és molt retirada del nucli urbà i s'utilitzava molt poc el servei.»

#### *Utilitzar el ferrocarril, la millor manera de salvar-lo*

El govern autònom té previst, igualment, previst realitzar una campanya de promoció del transport col·lectiu. «Si, finalment, aconseguim salvar el ferrocarril Xàtiva-Alcoi —diu Cayetano Roca—, el resultat desitjable fóra que la gent de les comarques es conscienciàs que no s'ha de salvar només via declaracions, sinó usant-lo. Les corporacions locals han millorat ja els accessos a les estacions, les han il·luminades; s'han aplicat, en definitiva, en aquest tema. Fet i fet, però, el que cal fer és usar el transport col·lectiu.»

Zona  
Blau

CAFÈ-GALERIA  
LLIBRES

INAUGURACIÓ,  
DISSABTE, 15 DESEMBRE,  
9 VESPRADA

### Exposició I:

### Obres de:

- Just Quadrado.
- Antoni Miró.
- Gilmartín.
- Ximo.
- Ferran Codoñer.
- Enric Banyuls.
- Josep Azorín.
- Piqueras.
- Llorens Piza.
- Peter Tiederman.
- Antonio del Caz.
- Chuti.
- Ramon Molina.

Pintor Vicente López, 21  
Silla. L'Horta Sud  
Tel. 120 38 93