

# Pedro Agramunt: «Vigilarem que Lerma compleisca les seues promeses»

En l'hora zero de l'empresariat valencià, tot just quan el president de la Generalitat valenciana ha manifestat que està disposat a fer seues bona part de les reivindicacions de la Patronal, Pedro Agramunt inicia una nova etapa: comprovar que l'administració és capaç de posar fi a les deficiències denunciades en la 'cimera' d'Oriola.

Albert Vicent

**S**enyor Agramunt, el president de la Generalitat valenciana, Joan Lerma, ha afirmat en la recent cimera d'Oriola estar disposat a reivindicar per al País Valencià tant el TGV com l'autopista Madrid-València. ¿És suficient aquesta resposta de l'administració?

—Jo crec que el discurs que el president Lerma va dirigir als empresaris el passat 14 d'abril va demostrar molts punts de coincidència amb les conclusions que els empresaris hem redactat. Aquesta era una de les possibilitats a priori i jo crec que en el futur serà molt bo per a la Comunitat Valenciana. Aquest acord implícit és causa suficient perquè tots estiguem contents de les Jornades.

—¿S'ha arribat a l'hora zero de l'empresariat valencià?

—Bé, a partir d'ara la nostra obligació és vigilar que les conclusions d'Oriola, que encara són únicament paper, es facen realitat d'acord amb l'actuació de l'administració i les promeses de Lerma.

—A Oriola s'han reclamat majors inversions per a l'eix del Mediterrani. ¿Vostè pensa que és possible sense una major col·laboració entre l'administració i els empresaris valencians amb els seus homòlegs catalans?

—Per a aquest eix del Mediterrani no sols és necessària la col·laboració de tots els empresaris sinó també de les administracions de Catalunya, la Comunitat Valenciana i Múrcia. Jo crec que els



«La nostra obligació és ajudar Catalunya i Catalunya a nosaltres».

empresaris de les tres autonomies tenim absolutament assumit aquest problema; sabem que formem part de la zona que més pot impulsar el desenrotllament futur d'Espanya i, per tant, jo crec que hi haurà unitat de criteris.

El més raonable és impulsar aquest eix per tal que les tres comunitats es transformen en una de les zones de més futur d'Europa.

—¿Entén Pedro Agramunt que les reticències polítiques poden retardar aquest procés?

—Això dependrà dels diferents partits que estaran governant en cada comunitat autònoma durant els pròxims anys. Però crec que els interessos econòmics són tan elevats que els problemes partidistes o localistes no po-

den ser, no han de ser, un entrebanc. Els empresaris hem d'estar per damunt de tot això i la nostra obligació és ajudar Catalunya en tot allò que necessite, i Catalunya a nosaltres. I exactament el mateix amb Múrcia.

—Vostè s'ha esforçat al llarg d'aquests dies per demostrar que no hi ha cap tipus de tensió amb les cambres de comerç. ¿En quina mesura aquesta aparença respon a la realitat i, sobretot, quines són les claus per al futur de la unitat empresarial?

—La unitat empresarial a la Comunitat Valenciana és en aquests moments més gran que mai en la història. El fet d'haver-nos reunit en mig d'un bon ambient és la millor demostració. Respecte a les tensions, responen en bona part a les intoxicacions

interessades d'alguna premsa de València. Jo no m'esforce a demostrar que no n'hi ha, és que ho negue rotundament. O el que és el mateix, entre Eliseo Quintanilla i jo no hi ha cap problema.

—Per la quantitat de reivindicacions recollides a les conclusions sembla que els empresaris s'hagin tornat tan utòpics com els sindicats a l'hora de dirigir-se a l'administració.

—Jo crec que som realistes i veiem les coses amb molta claredat. Se'ns acusa d'utòpics quan parlem de l'autopista, però el que està clar i demostrat és que l'autovia Alacant-Almansa és un autèntic desastre. En 90 quilòmetres d'extensió hi ha 263 entrades i eixides, els accidents són diaris, no hi ha cap carretera alternativa. Després d'haver desembutxacat una gran quantitat de diners, estem pitjor que si s'haguera fet una autopista. Aquest és només un exemple de les nostres reivindicacions infraestructurals. I la prova que tenim raó és que el mateix ministeri està canviant el seu criteri d'autovies en benefici de les autopistes, com passa a tot Europa. Jo, als únics llocs on he vist autovies és a Bulgària i països similars.

—¿El futur de la unitat empresarial passa per València?

—Cambres de Comerç i Confederacions empresarials estem units de manera que el futur continua passant per tota la Comunitat Valenciana, no tan sols per la capital. □