

Conclusions de la cimera d'Oriola

Ponència d'Infraestructura hidràulica

Conclusions de la ponència de l'alguia

PRIMERA: La Comunitat Valenciana pateix un problema d'escassetat d'aigua en termes absoluts, ja que els recursos de què s'hi disposa són insuficients encara que s'intente millorar l'estructura hidràulica interna d'aquesta Comunitat. Davant de tot això seria necessària l'aportació d'aigües d'altres procedències i fer que hi arribaren part dels excedents que es vessen a la mar des d'altres conques. Per tot això és imprescindible que en el Pla Hidrològic de Conca i en el Pla Hidrològic Nacional s'efectue el necessari transvasament d'aigües del riu Ebre cap a la província de Castelló i també de totes aquelles altres transferències de cabals que calguen per poder solucionar els greus problemes d'escassetat d'aigua que pateix la part sud de la Comunitat. I és sobretot urgent i necessària la segona fase del transvasament Tajo-Segura.

SEGONA: Una millora de l'estructura hidràulica interna de la Comunitat per aconseguir aprofitar i distribuir millor durant el temps de les irregulars precipitacions i avingudes que tenen lloc en tot el Llevant, tot tenint en compte també, com a finalitat de gran importància, la laminació d'avingudes que impedisca les conseqüències catastròfiques que s'hi produeixen amb les inundacions. Instar l'administració que construeixca el més prompte possible els embassaments de Tous, Escalona i Bellús.

TERCERA: La necessitat urgent de la transferència de l'aigua excedentària del Xúquer al Vinalopó, per col·laborar en el proveïment d'aigües als pobles de les dues Marines.

QUARTA: Aprofitament sencer que evite l'arribada a la mar dels sobrants del riu Xúquer.

CINQUENA: Regulació de les aigües del Segura perquè el transvasament Tajo-Segura incidesca en tots els seus regadius i els assegure segons la legislació vigent.

SISENA: Foment de les obres de millora en la distribució de l'aigua i dels sistemes que en permeten l'estalvi, un millor aprofitament i una màxima productivitat.

SETENA: Estudi dels aqüífers i una adopció de mesures que n'impedisquen la degeneració i que en fomenten la recuperació.

VUITENA: Estudi i solució dels greus problemes de proveïment als nuclis urbans, bé per l'escassetat d'aigua, bé per la contaminació.

NOVENA: Lluita contra la contaminació de les aigües de tota mena, demanant que l'administració faça omplir la legislació vigent en aquesta matèria, sobretot respecte del tema dels abocaments i que solucione problemes tan urgents com el de la contaminació del riu Segura i del llac de l'Albufera.

DESENA: Urgent realització de les obres de canalització del riu Segura des de Las Norias fins a Guardamar, instant sobretot la Generalitat valenciana perquè execute immediatament la part de les obres que correspon al pas del

riu per Oriola, com ja es va aprovar en les Corts valencianes que se celebraren en aquesta ciutat.

ONZENA: Les aigües que mitjançant el riu Segura entren en la Comunitat valenciana estan molt contaminades; urgeix una ràpida solució d'aquest problema i un suport de la Generalitat valenciana per aconseguir-ho.

DOTZENA: Reconeixement de la immensa faena realitzada pels llauradors de la Comunitat Valenciana, vertader exemple en l'aprofitament dels cabals de què es disposa, i que amb el seu treball multipliquen la productivitat d'un bé tan escàs i apreciable, per la qual cosa són mereixedors del màxim suport. Suport que necessiten també d'una manera prioritària els proveïments de poblacions.

Als efectes de promoció es recomana que la societat PROCOVA, en coordinació i cooperació amb les entitats empresarials, desenvolupe un programa que s'hi adequi i que, entre d'altres mesures, promoga l'organització de missions, directes o indirectes, per a la captació i l'orientació d'inversions estrangeres que estiguen acompanyades per les més altes instàncies del govern valencià.

I, finalment, les entitats empresarials han d'actuar conjuntament en aquesta direcció, mitjançant l'organització d'algunes activitats com fires, sessions d'orientació, publicacions, etc.

Encara que aquesta ponència tenia com a objectiu primordial l'estudi de les inversions estrangeres a la Comunitat Valenciana, els participants volen aprofitar l'oportunitat per a posar de manifest el transcendental paper que la inversió valenciana a l'exterior pot tenir de cara a la promoció de la presència de productes valencians als mercats estrangers.

Ponència d'Infraestructura energètica a la Comunitat Valenciana

Conclusions

A la Comunitat Valenciana hi ha una escassa diversificació quant a fonts de producció d'energia primera.

El problema més greu rau en la gran dependència energètica de l'exterior, amb un índex d'autosuficiència inferior al 10%.

Petroll

La situació és totalment deficitària, amb una dependència del 96% i amb una tendència a augmentar a causa de la disminució de la producció i de l'esgotament en breu del camp petrolífer d'Amposta.

Hi ha un descens del consum de petroli i dels seus derivats per damunt de la mitjana nacional, això ha estat possible gràcies a la utilització del gas natural, el qual ha anat substituint el gas-oil i el fuel-oil.

Gas

El consum de gas natural ha experimentat un considerable augment amb una bona penetració en sectors altament consumidors d'energia.

S'estima la necessitat:

— D'efectuar grans inversions per cobrir les zones industrials de la Comunitat Valenciana, assegurant-ne la distribució a tots els nuclis.

— D'establir les connexions entre les tres províncies, Alacant, València i Castelló, amb les xarxes existents pel nord amb Tarragona i a través d'ella amb la xarxa europea, i pel sud, a mitjà termini, amb el gasoducte africà a través de Cadis per diversificar i completar-ne el proveïment.

Carbó

La situació en aquest sector és deficitària absolutament, encara que la necessitat va descendint ràpidament a causa del tancament dels Alts Forns de Sagunt, de la gradual substitució d'aquest tipus d'energia per altres de més netes i de la utilització del coc de petroli per part de la indústria de ciment.

Hidràulica

La insuficiència del parc hidràulic quedarà gravada per la disminució del funcionament de la tèrmica de Castelló. És necessària l'actuació a la conca del riu Túria pel que fa a la construcció de minicentrals hidràuliques que poden comportar una producció d'energia d'un 20%, aproximadament cosa que compensaria el dèficit de la producció elèctrica.

El sector elèctric mostra un gran desequilibri pel que fa a la seua producció, en aquest sentit és molt important el dèficit de la província d'Alacant.

Nuclear

La Central Nuclear de Cofrents completa i millora l'oferta energètica, situació que evolucionarà de manera favorable amb l'entrada en funcionament del centre de bombeig de Cortes de Pallars durant el segon semestre de 1989.

En general és necessari assegurar una xarxa de transports i de distribució d'energia, millorant la que ja existeix, per a cobrir les necessitats en tota la Comunitat Valenciana i, especialment, en les comarques més deprimides.

Estalvi energètic

La nostra comunitat és la primera comunitat autònoma quant a nombre de productes presentats i subvencions de la Comunitat Econòmica Europea en aquesta matèria.

Pel que fa a l'estalvi energètic, la província de Castelló és la que millors resultats ofereix. Aquest estalvi supera el 25% en les empreses que han implantat processos de gestió i d'utilització d'energia combinada.

Resulta evident que la Comunitat Valenciana ha de seguir el camí de l'estalvi d'energia amb la finalitat de disminuir la nostra dependència i d'obtenir una relació entre l'augment d'energia i l'augment del Producte Interior Brut semblant al proposat a la Comunitat Econòmica Europea.

Les conclusions més significatives d'aquesta ponència poden resumir-se en:

— Necessitat d'ampliar la xarxa de distribució de gas a tot l'àmbit de la Comunitat Valenciana.

— Actuar a la conca del riu Túria mitjançant la instal·lació de minicentrals hidràuliques.

— Les energies renovables poden constituir en el futur una font estimable d'energia, encara que en aquests moments no constitueixen una solució alternativa immediata.

Ponència de Transports i infraestructura viària

Partint del fet que les inversions del MOPU a la Comunitat Valenciana són, amb la mitjana dels últims quatre anys, un 30% inferiors a les que correspondrien en comparació amb la mitjana nacional d'inversió per habitants, arribem a les següents

Conclusions

1.—Que, com a mínim, s'iguale el volum d'inversió, a la Comunitat Valenciana, amb la mitjana espanyola. Això significa la recuperació de 30.000 milions de pessetes dels últims quatre anys.

2.—Construcció de dues autopistes: Madrid-València i Madrid-Alacant.

3.—Execució immediata de l'eix València-Aragó, amb la construcció del tram Sagunt-Soneja.

4.—Eliminació dels 134 punts negres de les carreteres de la Comunitat Valenciana.

5.—Construcció de l'autopista Alacant-Almeria-Málaga, via Cartagena, amb la prioritat del tram Alacant-Cartagena.

6.—Eixida nord del port de València: via soterrada per la Malva-rosa, per a l'eixida del trànsit pesant.

7.—Connexió viària València-Sevilla amb el desdoblament N-232 al tram Albacete-Linares.

8.—Circumval·lacions a les ciutats de València, Castelló, Alacant, Elx, Alcoi, Gandia, Sollana, Silla, Ontinyent, la Vila Joiosa, Sant Vicent del Raspeig, Altea, Sagunt, Nules i Oriola, amb construccions, a més, de corredors ràpids entre els aeroports i els seus nuclis urbans pròxims.

9.—Millora del traçat Alcoi-Alacant tant per Ibi com per Xixona.

10.—Adequació a les exigències de comunicació de la carretera Vinaròs-Saragossa al seu pas per la província de Castelló.

11.—Exigir de la COPUT que totes les carreteres de la Xarxa de la Generalitat valenciana disposen d'una amplada de 8 metres, com a mínim, i de voreres d'emergència.

Pel que fa als ferrocarrils

12.—TGV. Necessitat d'ampliar la línia del TGV des de Barcelona i fins a Múrcia, amb parades a Tarragona, Castelló, València i Alacant.

13.—Modificació del traçat ferroviari a la Plana de Castelló, evitant els creuaments d'Orpesa, Benicàssim, Castelló i Vila-real.

Pel que fa a ports

14.—Potenciació del port de Castelló per mitjà de la construcció d'un dic d'abric que garantezca tot l'ús del

port. Dragar la bocana del port i eixamplar-la. I la millora i el condicionament dels accessos viaris.

Pel que fa a transport de mercaderies

15.—Consolidació i construcció de Centros Integrados de Mercancías a la Comunitat Valenciana: València, Castelló i Alacant.

16.—Racionalització i millora de les comunicacions aèries des d'Alacant i València amb Madrid i Barcelona.

Volem, finalment, deixar constància que la nostra Comunitat és líder en exportacions i turisme, activitats que requereixen necessàriament infraestructures.

Ponència d'assistència sanitària i serveis socials

De l'examen de les infraestructures en assistència sanitària i serveis socials que té la Comunitat Valenciana, vistos els déficits existents i les necessitats insatisfetes que d'això es dedueixen, arribem a les següents Conclusions:

Sanitat

Es considera de caràcter bàsic per a la millora de l'assistència sanitària en la nostra comunitat el desenvolupament i l'eficax funcionament dels centres de salut.

La resta d'actuacions estimades complementàries perquè millore el nivell assistencial i sanitari, enumerades per ordre de prioritat són:

— Major nombre de quiròfans en els centres ja existents i els llits que exigesquen.

— Plena utilització de l'hospital Gran Via de Castelló.

— Urgent acabament dels nous hospitals d'Oriola i Vinaròs.

— Nou hospital provincial d'Alacant.

— Nou hospital a l'interior de la província de València.

— Nou hospital universitari a Alacant.

— Transformació de l'hospital maternal de Sogorb en medicina general.

— Reforma de l'hospital clínic de València.

— Major control de l'absentisme i la incapacitat laboral transitòria.

— Implantació a les zones costaneres de minihospitals de 100/120 llits, en aquells nuclis de població flotant de caràcter vacacional que no disposen de servei a menys de 15 minuts de distància.

— Increment de les unitats mòbils de vigilància intensiva.

— Estudi i solució de la recollida i eliminació dels residus en els hospitals i centres mèdics i major utilització de material d'un sol ús.

— Urgent solució del problema que planteja l'absència d'amortització d'allò immobilitzat, en els Pressupostos del Servei Valencià de Salut.

Serveis Socials

Es considera bàsics per a la nostra comunitat, la creació de:

— Quatre residències per a la tercera edat en les ciutats més grans i que encara no en tinguen cap.

— Deu centres d'assistència social o centres de dia per a marginats en els deu municipis més grans que no en tinguen.

— Centres residencials d'assistència a *profunds* en llocs estratègics.

— Centres específics per al tractament de la drogodependència.

La resta d'actuacions necessàries, per ordre de prioritat, són:

— Deu guarderies infantils municipals.

— Residències d'ancians.

— Residències de menors.

— Residències per a minories ètniques.

— Informació i formació per a la prevenció de la sida.

Amb caràcter general, i per a totes dues parts de la ponència, apuntem tres qüestions vitals:

1.—La necessitat de dotar els centres de l'equipament adequat.

2.—Coordinació de tots els mitjans existents i un règim de concerts estables per a la seua utilització integral.

3.—Cuidar al màxim la selecció del personal, tenint en compte la seua formació professional i el seu valor humà.

És a dir, a més de la seua vocació, competència i voluntat de perfeccionament, han de prendre's en consideració la seua capacitat per a les relacions humanes i la seua voluntat de servei. Aquests valors, molt deteriorats en la societat actual, són vitals en l'assistència sanitària i els serveis socials, si no volem que queden reduïts a l'aparença.

Ponència d'Urbanisme i Vivenda

Conclusions

1.—Destaquem, en l'àmbit de les nostres organitzacions empresarials, la generalitzada professionalització del sector, la seua progressiva capitalització, com també els seus continuats esforços per aconseguir els actuals nivells de qualitat, homologables amb la CEE.

2.—Coordinació de les diferents administracions públiques i diàleg amb els interlocutors econòmics, potenciant l'operativitat, agilitat i eficàcia en la gestió administrativa a nivell municipal, provincial i autonòmic.

3.—Potenciació i suport del mercat turístic immobiliari i defensa d'imatge a l'exterior. Conveniència de regulació i legalització de les actuacions realitzades.

4.—Procediment diàfan en el desenvolupament urbanístic i turístic.

5.—Necessitat de previsió en el planejament urbanístic, consegüent amb l'*era de l'oci*, contemplant l'oferta turística residencial.

6.—Deficiència en l'abastament d'aigua. Insuficiència d'infraestructura d'emmagatzemament i transport d'aigua. Creació de consorcis supramunicipals per a la creació i distribució de xarxes d'aigua. Pla de lluita contra la contaminació d'aigües, plans hidrològics de les conques de la nostra comunitat i establiment de xarxes a partir de la xarxa

nacional. Programes concrets d'inversions, ajudes financeres i tècniques per a la millora de la gestió i depuració d'aigües.

7.—Urgent necessitat del desenvolupament del reglament de la Llei de Costes, configurant les àrees regenerades com a ordenació definitiva.

8.—L'encariment desmesurat en el preu del sòl urbà, i el seu immediat resultat en el de la vivenda, és un problema d'extrema gravetat.

9.—S'exigeix a l'administració que, a través dels seus plans, pose en el mercat sòl suficient que tempere l'especulació sense límits i cobresca les expectatives de desenvolupament urbanístic en la nostra comunitat.

10.—Que en els plans d'ordenació es tinguen en compte les dotacions i previsions necessàries d'obres d'infraestructura, com ara clavegueram, rasants, sanejaments, etc., per afavorir l'ordenat creixement de les nostres ciutats; com també l'adequació d'àrees suficients per al desenvolupament harmònic de les necessitats industrials, fent previsions d'infraestructura com estacions depuradores, depòsits d'abocaments de sòlids, etc.

11.—Denunciem les traves administratives que imposen determinades corporacions, exigint la seua adequació a la legalitat jurídica vigent, acabant amb la política d'«urbanisme concertat», i posant fi a la penosa «paralització tècnica» de llicències municipals, evitació de recursos davant el Tribunal Suprem, etc.

12.—Que, d'acord amb les recents disposicions, s'actualitzen els mòduls aplicables a les vivendes de VOP de la nostra comunitat, assimilant-los als que es practiquen a la Comunitat Autònoma de Madrid.

13.—Es manifesta la ferma i decidida voluntat dels empresaris en la participació en expedients de rehabilitació de vivendes de les ciutats, que l'administració adapte les disperses normatives aplicables perquè això és puga fer amb l'agilitat corresponent.

14.—Protecció fiscal a la vivenda, ja que està patint una progressiva desprotecció.

Conclusions de la Ponència de Comunicacions

Correus

- Clara definició de la seua futura línia empresarial.
- Eliminació de la incoherència actual en l'ús del transport del correu per carretera i Renfe.
- Increment urgent de dotacions en infraestructura i mitjans de transport.
- Adequació de les plantilles a les necessitats reals dels serveis, tenint en compte les característiques de cada àrea econòmica i donant un servei de qualitat.
- És imprescindible assegurar la rapidesa, qualitat i eficiència del servei postal tant en la correspondència ordinària com en la urgent.

Telecomunicacions

- És necessari incrementar l'oferta de noves línies telefòniques, reduir el temps d'espera, com també el seu cost i preu del lloguer de l'aparell.

— És imprescindible millorar la qualitat del servei; eliminar la sobresaturació de les línies en determinades zones, dies i hores: millorar el servei de connexió internacional i solucionar la incidència negativa que en el servei de fax i en la intercomunicació dels ordinadors tenen les avaries del servei telefònic.

- Acceleració del Pla de Telefonía Rural.
- Major llibertat d'elecció de l'usuari entre la compra i lloguer d'aparells telefònics.
- Liberalització de les terminals de telecomunicacions.
- Prefix únic per a tota la comunitat valenciana i que desaparega l'ús d'aquest en les anomenades interprovincials.
- Millors condicions tècniques que possibiliten la transmissió de dades a alta velocitat.
- Adequació de les actuals tarifes que penalitzen els abonats dels extraradis de grans ciutats i del medi rural, com també del cos relatiu del temps de connexió que paga un espanyol respecte a l'equivalent de la resta de països del Mercat Comú Europeu.

— Compliment del compromís de publicació de reglaments i homologacions per part del govern després de l'aprovació de la Llei d'Ordenació de les Telecomunicacions, en particular la posada en marxa de la Xarxa Digital de Serveis Integrats.

— Avaluació de les necessitats de les Pymes valencianes per a incorporar l'ús de les telecomunicacions en aquestes i el seu finançament dins del programa STAR de les Comunitats.

Mitjans de comunicació

— Adequat tractament informatiu de les tres províncies valencianes en les notícies que emet Aitana; així mateix se sol·licita un major nombre d'hores d'emissió.

— Eliminació de les zones d'ombra relatives a la recepció de les dues cadenes de TVE, del Centre Regional de TVE i de Ràdio Nacional i Ràdio Cadena Espanyola (avui Ràdio 5) i correcció de les insuficiències tècniques que impedisquen una correcta cobertura regional.

— Més notícies sobre la Comunitat Valenciana en els informatius centrals de RNE, Ràdio 5 i, sobretot, de TVE.

— Foment de la major cobertura informativa sobre la Comunitat Valenciana en la premsa diària nacional i d'altres comunitats autònòmiques.

— Articulació i estructuració de les seccions de la premsa diària de cadascuna de les tres províncies valencianes a fi d'incrementar el coneixement mutu de les altres. Aquest fet haurà de ser assumit com a objectiu bàsic per la RTVV.

— S'exigeix la ràpida posada en marxa de la RTVV i que es compleisca la data del 9 d'octubre prevista com també s'aplique el bilingüisme en la seua emissió.

Ponència d'Educació a la Comunitat Valenciana

Conclusions

- 1.—Es considera, unànimement, exigència inqüestionable la creació de la Universitat de Castelló.
- 2.—Es requereix una major coordinació entre l'oferta

educacional i les necessitats de la societat. Així, en Formació Professional, s'han de potenciar o crear especialitats que tinguen utilitat en el món empresarial.

3.—En aquesta mateix sentit, s'ha de potenciar la col·laboració entre la Universitat i l'empresa, i s'ha d'orientar el jove durant la seua vida educativa perquè pugua rebre una formació que li siga realment útil.

4.—El nou entorn requereix uns ensenyaments específics que han d'anar condicionats per una necessitat de formació permanent, com també una major especialització.

5.—En el nivell universitari apareixen, també com a necessitats, l'ampliació de la dotació universitària d'Alacant; la incorporació de noves formacions, com ara tècnics ceràmics a Castelló i electrònica i disseny a Alacant, i la millora de l'actual situació de la Universitat Politècnica de València. També és necessària la ubicació, a Oriola, d'una Escola Oficial d'Idiomes i una Escola Taller d'Artesania.

6.—Es considera necessària la promoció d'una universitat privada a la Comunitat Valenciana.

7.—S'ha de donar un vertader valor als estudis de Formació Professional, dignificant-los i fent-los atractius.

8.—Es constata la unànime preocupació pel baix nivell de qualitat de l'ensenyament dels diferents nivells educatius. Per aconseguir una educació al servei de la societat s'ha de potenciar una infraestructura educativa suficient i ben dotada, creant tots els centres necessaris en els diferents nivells adquisitius.

9.—S'ha de continuar amb la política de concertació amb els centres d'ensenyaments no estatals.

Ponència de Medi Ambient, Contaminació i Residus

Conclusions

L'espectre empresarial valencià és conscient de la necessitat de preservar i potenciar el medi ambient i per a aconseguir-ho planteja les següents línies d'actuació:

1.—Posada en marxa d'una política del medi ambient a la Comunitat Valenciana, dirigida a l'empresari i en estreta col·laboració amb els ens intermedis, cambres, organitzacions empresarials, etc.

— Realització d'un balanç sobre el medi ambient.

— Accions, informació i formació.

— Política d'ajuts.

— Incentius a empreses netes i fundacions lligades a la protecció de la natura.

— Consolidació de l'agència de Medi Ambient, potenciant la coordinació de les legislacions en matèria de medi ambient de les diferents administracions.

— Realització d'estudis concrets sobre determinats aspectes del medi ambient que afecten la indústria, potenciant-los a través de la Universitat, instituts especialitzats, etc.

— Creació de la infraestructura necessària per a facilitar a la iniciativa privada, la gestió i l'eliminació de residus.

— Instal·lació de xarxes depuradores per a la indústria, intentant optimitzar els costos d'instal·lació i funcionament.

— Clarificació de la legislació en matèria de medi ambient, impacte ambiental, etc., per a eliminar la insegure-

tat jurídica a l'hora de l'elecció d'inversions. Definició de les classificacions de sòl, etc.

— Creació d'un consell i debat en matèria de medi ambient, on participen tots els estaments implicats, amb funcions de disseny de política sobre el medi ambient, adaptació i interpretació de normativa, etc.

— Creació d'una veritable xarxa de depòsits d'abocament de residus sòlids a la Comunitat Valenciana.

— Potenciació de les accions d'homologació de maquinària per a la indústria per a evitar els seus possibles efectes contaminants.

2.—Cridar l'atenció sobre:

— Repercussió negativa dels problemes del medi ambient en el turisme.

— El medi ambient és una responsabilitat compartida.

— Equiparació del percentatge d'espais protegits als nivells de la Comunitat Europea, considerant les possibilitats d'actuació del sector privat a través del mecanisme d'incentivació.

3.—Aspectes concrets. No es pretén realitzar un inventari exhaustiu de tots els problemes del medi ambient de la Comunitat Valenciana, sinó, simplement, destacar-ne els més importants.

— La contaminació arriba a límits alarmants. Els riscos de salinització que pogueren hipotecar el futur agrícola de la Vega Baixa, són cada vegada més patents. S'imposa una posició de major pressió per part de la societat i el govern valencià per a millorar la qualitat de les aigües provinents de la Comunitat Autònoma de Múrcia.

— El reconeixement de la contaminació atmosfèrica en Els Ports per part de tots els sectors implicats. Realització de totes les inversions necessàries per a eradicar el problema per part d'ENDESA. Agilització de les gestions de la Generalitat valenciana com a representant dels interessos de la zona davant el govern central.

Ponència sobre infraestructures. Subgrup: Fires, Cultura, Esbarjo i Esports

Conclusions

Respecte a les fires de la Comunitat Valenciana s'acorda:

— Intensificar la col·laboració entre les institucions firals valencianes.

— Sol·licitar que el patrimoni firal passe a ser propietat de les respectives institucions.

— Sol·licitar l'ajuda de l'administració a les inversions en les fires valencianes per la seua contribució al desenvolupament econòmic.

Respecte a la fira de València:

— Millorar les comunicacions entre València i la resta d'Espanya i l'estranger.

— Millorar la connexió entre la ciutat de València i l'aeroport.

— Millorar la comunicació i la il·luminació entre la ciutat de València i la Fira per la vista d'Ademús.

— Accés per *metro* a la fira.

— Resolució dels problemes d'aparcament i millora de les infraestructures firals, escales i transports mecànics, etc.

— Creixement ajustat a la capacitat hotelera, principalment en categories del nivell més alt.

Pel que fa a la institució firal alacantina:

— Reforçament de la concepció de la fira com a empresa de serveis, prestigiant les accions institucionals i dels seus certàmens, en oferir uns serveis de qualitat i professionalitat.

— Dotació als comitès organitzadors de cada certamen de la suficient autonomia d'actuació en àrees d'organització, direcció i administració. Tot això en el context de la política firal de la institució, desenrotllant gestions per a incorporar als comitès organitzadors dels diferents interessos empresarials, a través dels seus representants directes.

— Acostament de la institució a sectors empresarials per a la seua integració i suport institucional.

— Identificació amb la institució de determinats sectors de l'economia i la societat alacantina (universitat, col·legis professionals, associacions, escoles de formació empresarial, etc.).

— Aconseguir que els diferents certàmens que es realitzen en tots els punts de la geografia provincial, organitzats sota l'atractiu del *localisme*, s'integren en els òrgans de la institució mantenint la seua independència organitzadora i la seua ubicació.

— Millora de les infraestructures firals, a través d'una política d'inversions dirigida a perfeccionar els serveis per als expositors i visitants (aparcaments, comunicacions viàries, etc.).

Respecte a la cultura, esbarjo i esports:

— Falta d'infraestructura, en els aspectes lúdics de la societat valenciana.

— Falta d'un marc adequat, que integre i canalitze les possibles actuacions empresarials.

— Falta de legislació sobre: Llei de Patrimoni i Ordenament fiscal.

Conclusions de la ponència sobre l'empresa valenciana davant el mercat únic europeu

— La millora de les infraestructures a través de l'aprofitament dels Fons Estructurals de la Comunitat Europea és el tema prioritari a l'hora de dotar de competitivitat l'empresa valenciana davant de la resta d'empreses europees.

— L'administració autonòmica ha d'administrar i gestionar la major part dels recursos oferts a través del Programa de Desenvolupament Regional.

— L'adaptació i interpretació de la normativa comunitària en l'ordenament jurídic espanyol no ha d'implicar la creació de noves restriccions.

— És necessària la potenciació al màxim d'accions d'informació i formació destinades a l'empresariat sota el prisma del Mercat Únic.

— Facilitar la competència amb la resta d'empreses europees necessita l'homologació de drets i obligacions amb aquelles.

— És necessària l'adaptació del sistema financer espanyol als usos imperants a la Comunitat Europea. Tipus d'interès, etc.

— La situació actual de la nostra moneda té un efecte

negatiu sobre la Comunitat Valenciana, netament exportadora a l'àrea comunitària.

— El sector del transport es troba en una situació d'inferioritat quant a competència amb el seu homòleg europeu, ja que els costos, material, etc., són superiors als que suporta el sector a Europa. Cal l'estructuració de mesures per a pal·liar aquestes diferències.

— La legislació laboral espanyola ha de ser harmonitzada respecte a la que, en aquests moments, és vigent a Europa. Expedients de regulació de l'ocupació, mesures socials, etc.

— És necessari, en empreses amb estricta i específica regulació administrativa, eliminar les traves administratives, per a millorar la competitivitat.

— L'administració central, l'administració autonòmica i els ens intermedis han de realitzar un esforç per a aprofitar, al màxim, les accions i mitjans que la Comunitat Europea posa a disposició de les petites i mitjanes empreses.

— El programa de difusió, promoció i preparació per al Mercat Únic, auspiciat per la Comunitat Europea i finançat per aquesta, ha de posar-se en pràctica a Espanya i a la Comunitat Valenciana el més aviat possible. Altres estats membres han fet ja aquesta acció que és del tot imprescindible.

Inversions estrangeres en la Comunitat Valenciana

— Estudiades les últimes dades disponibles sobre la inversió estrangera a Espanya, es constata que la Comunitat Valenciana no ocupa el lloc que li correspon, ni per la realitat actual, ni per les seues expectatives de futur. Per a millorar aquesta situació, es proposen les mesures següents.

— Pel que fa al tema borsari, assegurar la supervivència de la Borsa de València, promovent els serveis actuals i d'altres d'indubtable transcendència com, per exemple, el mercat de futurs i el desenvolupament del segon mercat.

— Respecte a les infraestructures, s'entén que el desenvolupament de les inversions estrangeres serà potenciat per una millora de la situació actual de les comunicacions.

— Igualment, es considera prioritari oferir, als inversors potencials, informació correcta sobre l'abast de l'aplicació de la Llei de Costes, amb la finalitat de no dissuadir els seus projectes d'inversió immobiliària.

— Tenint en compte la indubtable necessitat de potenciar la inversió estrangera directa, ja que contribueix al futur desenvolupament de la Comunitat Valenciana, se sol·licita:

a) La ràpida aplicació de la Llei d'Incentius Regionals i que aquesta cobresca tot el territori de la Comunitat Valenciana, en les mateixes condicions que la resta de l'estat espanyol.

b) Que per la Generalitat valenciana es reconega el paper que la inversió estrangera puga fer en el desenvolupament de la comunitat i, per tant, s'establesquen sectors prioritaris de captació, de cara a l'atracció d'inversions que permeten dotar la nostra producció de millores tecnològiques, organitzatives, comercials, etc., necessàries per a millorar la competitivitat d'aquesta. □