

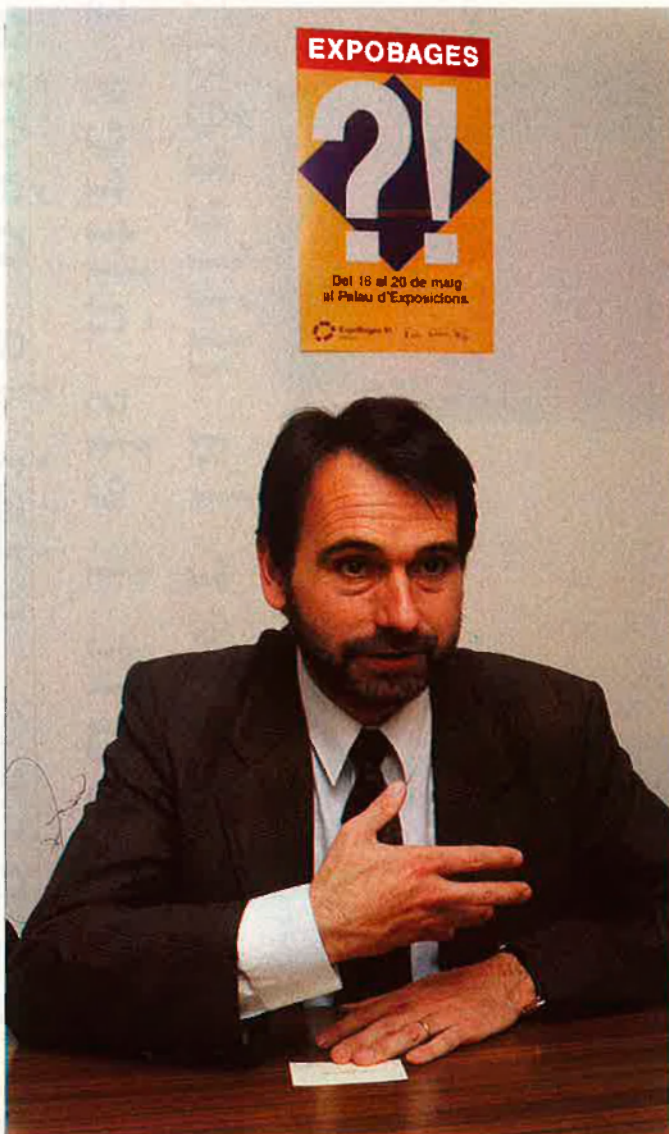
“Cal fer autopistes per als vianants”

Un estudi recent mostra que, dins la Comunitat Europea, només hi ha cinc milions de persones que han canviat de residència i de feina per anar a provar sort a un altre país. El Sedoc, dirigit per l'ex-alcalde manresà Joan Cornet, pretén facilitar la mobilitat dels ciutadans de la CE.

Des de Brussel·les, Joan Cornet ha viscut la millor època de l'anomenat *eu-rooptimisme*, la del relleu de la Comunitat Europea. Als 28 anys, s'havia convertit en el primer alcalde de Manresa de la democràcia. Va tornar a guanyar les eleccions municipals del 1983 i va deixar el càrrec quatre anys més tard per ocupar-ne un a Brussel·les. Ara afronta un nou repte, "posar en pràctica una de les premisses del Mercat Únic: la lliure circulació dels treballadors". El Sistema Europeu de Difusió d'Ofertes i Demandes (Sedoc) té enguany un pressupost de 500 milions de pessetes.

—*¿Quina és la tasca del Sedoc?*

—Fonamentalment, és un mecanisme que posa en coneixement dels empresaris d'altres països comunitaris les demandes de llocs de treball que no hagin tingut resposta aquí. Anem creant bases de dades per facilitar l'intercanvi d'informació entre els diferents instituts d'ocupació de cada país comunitari. Això s'ha de traduir en una mobilitat laboral més gran que ha de servir per cobrir demandes que molt sovint no troben resposta en el lloc d'origen. En l'Acta Única del 1985, es va aprovar la lliure circulació de capitals, serveis, mercaderies i persones. Aquest darrer cas és el que més s'ha endarrerit. Estem tots d'acord que s'han d'anar eliminant les barreres. És cert que hi ha alguns inconvenients, com els canvis de domicili, els contractes de la Seguretat Social, si treba-



Joan Cornet.

JORDI MORERA

lles en un lloc i després te'n vas a un altre, com i on cobraràs el subsidi de desocupació o la pensió, etcètera. Són qüestions que hem d'anar definint. Però també hi ha ara més disponibilitat per part dels joves a canviar de residència, de costums... Avui dia estan més ben preparats. Per posar un exemple

concret, a França hi ha actualment 16.000 places d'enginyers i 3.000 de professors d'informàtica vacants i que no es poden cobrir amb l'oferta existent allí. Hauran d'anar-hi treballadors estrangers. Es tracta de crear autopistes per a vianants, posant els ponts que calguin per fer les distàncies més curtes.

—*De moment, però, som al 1991, i la veritat és que els ciutadans d'altres països comunitaris que vénen aquí troben tota mena d'entrebancs a l'hora de trobar feina o d'establir-se, i passa el mateix a l'inrevés. ¿No és un contrasentit?*


—Bé, hem de tenir en compte que l'estat espanyol ha hagut d'acceptar el període transitori de set anys que hi ha sobre determinats aspectes i aquest de la lliure circulació dels treballadors —en el cas dels assalariats— n'és un. Aquest inconvenient és recíproc, en qualsevol cas.

Entre altres coses, Joan Cornet pretén establir un servei permanent d'assessorament per als interessats a traslladar-se a un altre país comunitari. La funció d'aquests *eurassessors*, com ell els anomena, serà informar sobre les condicions de vida del lloc escollit, les possibilitats de trobar-hi allotjament o una bona escola per als nens, sense oblidar un sistema intensiu d'aprenentatge de llengües estrangeres. Allò de marxar a provar sort amb el farcell a l'esquena ja s'ha acabat.

—En definitiva, es tracta de posar a l'abast de tothom totes les facilitats perquè s'adonin que la Comunitat Europea i el Mercat Únic no són cap utopia, són aquí, en formem part i hem d'aprofitar els avantatges que ens ofereixen.

—*Tenim una taxa de desocupació elevada a Europa...*

—Som 326 milions d'habitants a la Comunitat Europea i només treballa el 60% de la població activa (les dones ho



Km. Crèdit El crèdit ràpid

"la Caixa" li ofereix un crèdit molt interessant per a la compra del seu cotxe. La seva característica fonamental és la rapidesa. La concessió, cosa de minuts. No hi ha esperes. Ni tràmits enutjosos. Vostè pot disposar del

seu crèdit fins i tot abans d'emparaular el cotxe. Cosa que li ofereix un avantatge clar a l'hora de negociar-ne la compra. I tot això en les millors condicions econòmiques. Corri. Vingui a "la Caixa". Posi en marxa el seu crèdit.



fan en un 39% dels casos). En comparació amb els Estats Units i el Japó, això és poc. Aquí tenim una taxa de desocupació entre el 9 i el 10%. Es un percentatge sens dubte elevat, tenint en compte que sol ser un atur de llarga durada, amb gent de més de 45-50 anys que a vegades ja no troba feina.

—*¿La immigració és preocupant per a la Comunitat Europea?*

—És un tema molt vigent que s'ha de tractar des de dues vessants fonamentals: cal integrar els nousvinguts dins els països on hagin decidit establir-se i, en segon lloc, no oblidar que hem de fomentar el desenvolupament dels països més desfavorits per evitar els èxodes massius de població.

—*Un estudi recent preveu que, d'aquí a 10 anys, la taxa de natalitat pot ser de zero a la CE. ¿Això implicaria haver d'obrir les fronteres?*

—No, això no es pot fer així com així. Generaria una tensió interna brutal que provocaria una política d'expulsions. Hi ha molts factors que hi actuen, en això de la natalitat, com el previsible augment del nivell de vida, les millors condicions de treball, etcètera. El benestar dona seguretat, i això afavoreix la natalitat.

—*¿Considera que a casa nostra es coneixen prou bé les possibilitats que hi ha a la Comunitat Europea?*

—Aquesta és la funció del Patronat Català Pro-Europa, i penso que ho fan bé. De fet, no es tracta de donar fullets a la gent sinó que cal potenciar els vincles, que tothom sàpiga el que pot demanar en un moment donat.

—*¿Com es veu des de Brussel·les el pacte de competitivitat?*

—Com una cosa absolutament necessària que s'ha de fer per millorar la formació, la seguretat social, la productivitat, etc. Si no, sempre hi



"Allò de marxar a provar sort amb el farcell a l'esquena s'ha acabat." J. MORERA

haurà el perill que l'estat espanyol es converteixi en una mena de Taiwan, amb mà d'obra barata i també poc qualificada.

—*¿Els contractes temporals constitueixen un fre a la productivitat?*

—No, no tenen per què anar malament. L'aprenentatge de moltes feines és una qüestió de cicles que es podria resumir amb un període de formació, un altre de perfeccionament i finalment, el canvi de feina, ¿per què no?

El contracte temporal s'ha de desdramatitzar i en això es pot agafar l'exemple de molts altres països.

El tema de la competitivitat dels diferents sectors productius de la CE ha estat tractat recentment en l'estudi *Compètitivitat des sectors sensibles*, on s'analitza la situació actual i les perspectives de futur de quaranta sectors d'activitat.

Frederic Rovira

MOBILITAT DE POBLACIÓ COMUNITÀRIA DINS LA CEE (88-90)

