

EL TEMPS

DIRECCIÓ, ADMINISTRACIÓ, PUBLICITAT I VENDES: Avda. del Baró de Càrcer, 40, 13. 46001 València. Telèfon: (96) 352 48 69. Fax: (96) 352 09 83.

REDACCIÓ DE BARCELONA: Carrer de Casanova, 46, 4-2. 08011 Barcelona. Telèfon: (93) 451 03 75 i 323 00 71. Fax: (93) 323 35 41.

REDACCIÓ DE MALLORCA: Plaça de Caterina Thomas, 4, 4rt, B. 07001 Palma de Mallorca. Telèfon: (971) 72 07 96. Fax: (971) 72 07 63

EDITA: Edicions del País Valencià, SA.
PRESIDENT: Rafael Mansanet.
EDITOR: Eliseu Climent.

DIRECTOR: Oriol Castany.

SUBDIRECTOR: Miquel Alberola.

REDACCIÓ DE VALÈNCIA: Jordi Sebastià (Cap de redacció), Lola Carrasco, Joan Morales, Ignasi Pellicer i Rafa Gil (Fotògraf).

REDACCIÓ BARCELONA: Assumpció Maresma (Cap de redacció), Oriol Malló, Pere Martí, Eduard Voltas i Mercè Montoliu.

REDACCIÓ MALLORCA: Miquel Payeras.
CORRESPONSALS: F. Robert (Andorra), C. Bellmunt (Tarragona), P. Alberola (Alacant), X. Planas (Girona), P. Codonyan (Perpinyà), J. Casaprima (Lleida).
RÚBRIQUES: Andreu Alfaro, Jordi Balló, Ramon Barnils, Pere Calders, Fàbia Estapé, Joan F. Mira, Vicent Partal, J.J. Pérez Benloch, Manuel Vicent.

COL·LABORADORS: E. Aguilera, J. Alandes, S. Alcalá, Ll. Bonada, F. Bueno, F. de P. Burguera, X. Bussé, J. A. Benach, F. Caballero, Romà de la Calle, C. Capdevila, Antoni Castel, E. T. Climent, J. Comellas, A. Cort, S. Cucarella, M. Domínguez, X. Duran, M. Ferrando, L. Ferri, V. Franch, C. Gámez, J.L. Guarnier, A. Guasch, J.M. Jativa, J. M. Lloró, J. Marí, X. Mínguez, J. Morell, T. Picazo, M. Porta Perales, P. Quintana, A. Reig, J. Reus, M. Serra, J. L. Sirera, M. Soler, F. Torrent, X.R. Trigo, E. Vizcarra.

COL·LABORADORS GRÀFICS: J. Andrés, J. Celià, S. Llosà, J. Morera, V. Navarro i C. Puértolas

ARXIU: Jesús Prats (Fotografia), Marina Estarlich (Documentació).

PUBLICITAT I PROMOCIÓ: Jordi Enguix (Cap de publicitat), Pole Position (Catalunya) (93) 302 26 61. Fax: (93) 317 83 45. Intermedia, SA (Madrid) (91) 319 06 51. Fax: (91) 310 66 22.

SUBSCRIPCIONS: Xelo Tortosa.

PRODUCCIÓ: Francesc Selles i Josep Agustí (Correcció lingüística), Lina Casanovas (Maquetació), Faust Ripoll (Edició), Rosanna Puchades (Textos).

DISSENY: Enric Satué.

TRACTAMENT ELECTRÒNIC DE LES

IMATGES: Eina Edicions SL.

FOTOMECÀNICA: Anón.

IMPRESSIÓ: Rotogràfica Valenciana SAL.

DIPÒSIT LEGAL: V.853-1984

Control difusió



Cap part d'aquesta publicació pot ser reproduïda per cap mitjà, ja siga mecànic, fotogràfic, electroòptic, magnètic, de fotocòpia, o qualsevol altre, sense permís de l'editor.

Lerma, entre l'AVE i la paret

Finalment, el govern de Madrid ha parlat clar sobre el tema del Tren d'Alta Velocitat: el traçat entre Barcelona i Madrid es farà per Saragossa i no per València. Unir València amb Barcelona i Madrid, construir l'eix viari sobre l'anomenat "triangle d'or" amb les tres ciutats amb més trànsit de tot l'estat espanyol "no és rendible". I així es quedaran les coses. Queden enrecre les bones paraules del ministre Josep Borrell davant la proposta de la Generalitat valenciana, partidària d'unir Barcelona amb València per construir el "corredor del Mediterrani". Totes aquelles afirmacions, "el govern no descarta res", "estem estudiant la proposta de la Generalitat" tenen ja un significat concret: el govern central continuarà amb la seua ideal original: Barcelona-Madrid pel camí més curt. Les raons que ha donat el director de planificació del Ministeri d'Obres Públiques, Antonio Monfort, són contundents: el traçat per València no seria rendible i perjudicaria Madrid i Barcelona. ¿I València? La pregunta no sembla tenir importància per als dirigents ministerials. València no és rendible per a la inversió; sí que ho és per a finançar la seua marginació.

Per si aquesta decisió no deixara ben clara l'actitud de Madrid respecte a una demanda bàsica de la societat valenciana, assumida pel govern de la Generalitat, exigida pels motors econòmics i socials i basada en estudis de rendibilitat que el govern central ni tan sols comenta, el mateix ministeri ha preparat un programa d'actuació post-92 en el qual són prioritàries les actuacions sobre Madrid i Bilbao (curiosament a l'endemà del nou traçat de Leizaran).

En una mateixa setmana els portaveus del govern central s'han encarregat d'eliminar qualsevol dubte respecte a la situació que València tindrà en el 93: igual que en el 92, al marge. Les expectatives que el ministre Josep Borrell va crear fa uns dies s'han demostrat falses. "En el 93 València serà prioritària", va dir per consolar.

Les raons esgrimides pel ministeri per al sobtat canvi de prioritats (a hores d'ara ja molt pocs confien que realment el ministeri haja pensat alguna vegada en València com un objectiu d'inversions) són les de sempre: Madrid i Bilbao són actuacions d'estat ja iniciades i amb un gran consens. Després hi ha altres projectes, en estudi, entre els quals podria entrar València però ha de quedar clar que aquests projectes es realitzaran "sense exclusions".

Que el Ministeri destaque el fet que les actuacions d'estat en les àrees metropolitanes s'han de fer sense exclusions resulta per a València una declaració com a mínim poc afortunada. Amb el projecte del Parc Central ajornat *sine die*, l'AVE desviat cap a Saragossa i les promeses inversions del Plan Felipe retardades, a València li queda poc d'on pugua ser exclosa.

Si el govern central ja no pot donar cap sorpresa en la seua decidida voluntat de no considerar València un objectiu prioritari a l'hora de destinar les seues inversions, queda per veure quina serà la reacció, si és que n'hi ha, del govern de la Generalitat, que fins ara ha dit ben poca cosa. El president Joan Lerma ha manifestat una i mil voltes la seua aposta per la terminal de l'AVE. Davant la decidida negativa del ministeri, més clara i taxativa que ara impossible, ¿mantindrà la seua postura de demanda? Això implica enfrontar-se amb Madrid i, inevitablement, amb la direcció central del seu partit, però implica, també, mantenir una postura coherent amb el càrrec que exerceix i amb les posicions mantingudes fins ara. Seua és la paraula.

