



URBANISME

Podria duplicar-se el nombre d'amarradors als ports esportius de les illes

Més ciment per a Balears

El Govern autònom de Balears té previst presentar en breu al Parlament la Llei de Ports Esportius, dos anys després d'haver-la retirada. Ara, amb la majoria al Parlament, el PP té assegurada l'aprovació.

La recent destitució de la consellera de Cultura del Govern Balear, Maria Antònia Munar, s'ha produït bàsicament per la seva postura contrària —o si més no reticent— a l'aprovació de la llei de ports esportius i a la reforma de la llei d'espais naturals.

El Govern Balear ja té preparada la Llei de Ports Esportius per adreçar-la al Parlament. És la segona ocasió en què ho intenta. Ara fa dos anys ja va redactar una llei de ports esportius que es va veure obligat a retirar a causa les nombroses al·legacions i, sobretot, de la impossibilitat de passar el tràmit parlamentari. No hem d'oblidar que durant la legislatura 1987-1991, el PP no tenia la majoria absoluta i sempre depenia del vot dels di-

putats d'Unió Mallorquina i del membre del grup mixt, Carles Ricci, per aprovar els projectes de llei.

En aquest cas en particular el Govern retirà el projecte i anuncià que el tornaria a presentar en el futur, això sí, recollint bona part de les al·legacions presentades.

Les eleccions del maig del 91 donaren al PP (coalitzat amb Unió Mallorquina) la majoria absoluta. Tot d'una, Canellas anuncià que tant aquesta llei com la reforma de la llei d'espais naturals serien aprovades.

Tothom esperava que aquestes dues iniciatives fossin de les primeres a ser abordades pel Govern. Però quan Unió Mallorquina canvià de rumb i va assumir clarament el nacionalisme com a ideolo-

gia, les coses canviaren. La nova presidenta d'UM, Maria Antònia Munar, anuncià divergències amb els seus socis respecte a la protecció del medi ambient. En concret aquestes dues lleis no eren ben vistes per UM. Això va eixalar força les intencions de Canellas. Al final, el president ha decidit desfer-se de Munar. Ara cal veure, quan la llei entri al Parlament, quina és l'actitud dels quatre parlamentaris d'UM, ja que només l'ex-consellera Munar ha manifestat reticències en relació amb aquestes lleis.

A l'espera que la resolució parlamentària, el fet és que el Govern ja ha iniciat els passos per aprovar el projecte de llei. El govern assegura que ha assumit bona part de les al·legacions que motivaren la

retirada de la llei fa dos anys. Però no tothom ho té tan clar. No s'han fet esperar gaire les manifestacions en contra del projecte. Els ecologistes ja han començat la campanya "Prou de ciment a la mar".

EL PLA DE PORTS ESPORTIUS I ELS SEUS OPOSITORS

Segons el Govern, el nou projecte han tengut en compte la major part de les al·legacions. Segons els opositors el Pla de Ports Esportius, això no és exacte. "La realitat és que gairebé es mantenen els mateixos punts conflictius que ara fa dos anys van generar la retirada del Pla. Igualment el nou Pla manté les mateixes característiques que l'anterior pel que fa al nombre d'amarraments, criteris ambientals, fonaments socio-econòmics i territorials", manifesten des del GOB (Grup d'Ornitologia Balear i Defensa de la Naturalesa), el grup ecologista més important de Balears i el que ha començat la campanya contra aquesta llei.

Fins ara, i gràcies a la inexistència d'una normativa limitadora, s'han pogut construir ports esportius al litoral balear sense cap restricció significativa. El resultat ha estat que actualment les Illes tenen 60 ports que representen un total de 16.700 amarradors.

Amb el pla redactat pel Govern es podria duplicar l'actual oferta, que passaria cap a l'any 2000 als 33.000 amarradors.

Segons els opositors, el Pla "és massa permissiu, ja que deixa que damunt del litoral balear es puguin construir instal·lacions nàutiques en uns 126 quilòmetres del litoral".

Una altra acusació és que el pla no té en compte els interessos del poble de les illes, sinó més aviat els d'un sector molt determinat, els dels promotors nàutics. Segons aquesta tesi durant els anys de moratòria en la construcció de ports esportius (des de la retirada de l'anterior

projecte) s'han anunciat i presentat diversos projectes de ports a punts concrets del litoral de Mallorca. "En total hem detectat uns 16 projectes o avantprojectes, just a Mallorca, alguns dels quals constitueixen instal·lacions totalment noves i d'altres es tracta de grans ampliacions de ports ja existents. El Pla permet la construcció de tots aquests ports esportius i encara amplia la possibilitat de construir-ne a moltes altres zones del litoral de les Illes. De tot això es dedueix

major qualitat i de més poder adquisitiu.

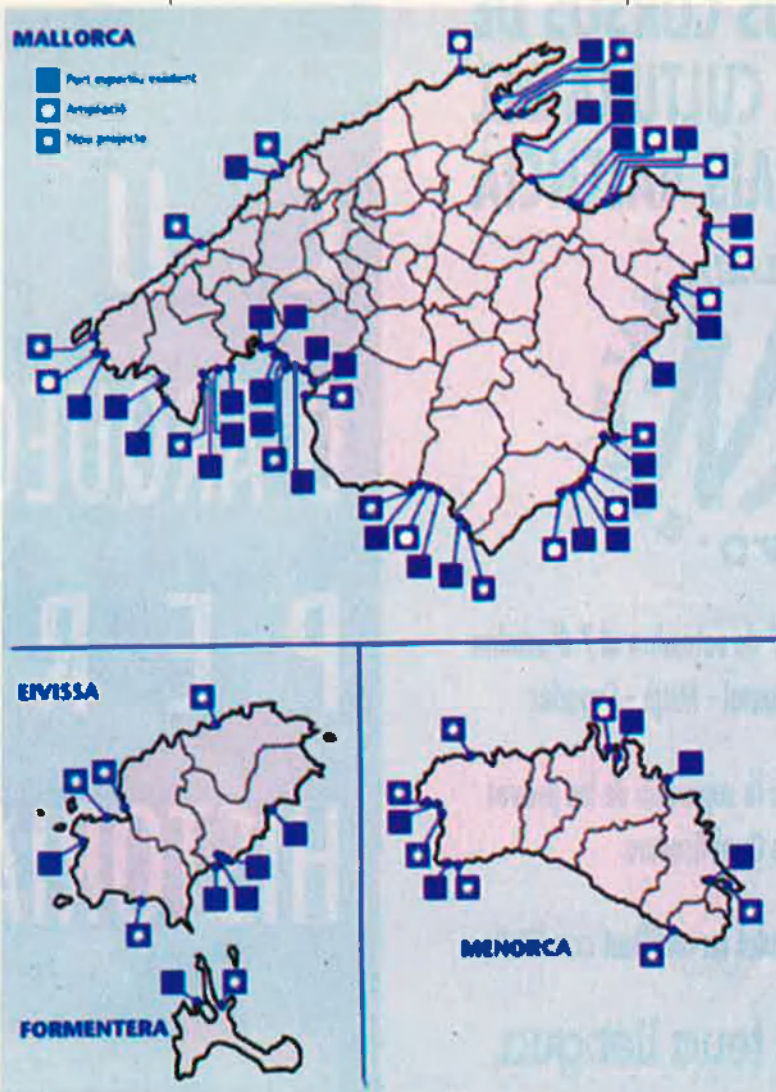
La batalla promet ser bastant interessant. Els ecologistes, i la majoria de l'oposició parlamentària addueix raons ambientals per oposar-se al pla. Segons el GOB, "la creació i l'ampliació dels recintes portuaris produeix sempre l'embrutament i la contaminació de les aigües interiors a causa de l'abocament d'olis, detergents, plàstics, restes de menjar, pintures..., que -a més a més, actuen com a focus d'irradiació d'aquests conta-

minants i afecten les àrees circumdants. Especialment greu és quan se situen sobre alguers, els quals són hàbitats extraordinaris per a la vida de molts de peixos. D'altra banda, la manca d'estudis previs ha fet que la construcció d'espigons i esculleres hagi alterat el règim de corrents. Aquesta alteració ha afectat les platges pròximes, les ha fet créixer o decreixer segons els casos. La solució ha estat de vegades encara més dràstica: la creació de forma artificial de noves platges amb conseqüències gravíssimes per als fons marins".

A pesar de les reticències d'alguns i de la clara oposició d'altres, el Govern sembla totalment decidit a presentar al Parlament el Projecte de Llei. En el moment de la votació tot fa pensar que Canellas tendrà perfectament assegurada la victòria. Encara que Maria Antònia Munar hi votà en contra -i amb ella un dels seus

diputats, ja que els altres dos semblen totalment d'acord amb el projecte- Canellas segur que tendria el suport necessari. El diputat per Menorca Jaume Peralta (que fou elegit dins les llistes del PSOE, se'n sortí i donà suport a una moció de censura del PP que, així, guanyà el Consell Insular de Menorca) i el diputat del grup mixt, d'Eivissa, Cosme Vidal (molt pròxim a Canellas) li asseguren la tranquil·litat.

Miquel Payeras



la curiosa coincidència entre els projectes presentats per promotors i les previsions del Pla de Ports Esportius. És clar que es tracta d'un Pla que respon als interessos dels promotors, en detriment dels interessos del medi ambient i de gran part de la població".

El Govern Balear insisteix que el Pla que presenta respon bàsicament a totes les al·legacions presentades i que els ports esportius són una de les maneres d'atreure cap a les Illes un turisme de