



El taxi. Un servei indispensable en les grans ciutats.

EL PREU DEL TAXI AUGMENTARÀ A PERPINYÀ I A BARCELONA

# Els taxis perdran la tarifa més econòmica

Els serveis del taxi de Barcelona i de Perpinyà preparen un augment de tarifes, encara que serà força moderat, si el comparem amb els augments d'altres anys. Aquest és el primer augment de tarifes del transport públic, però no es descarta que, en la majoria de les capitals, pugi també ben aviat el preu dels autobusos urbans. Els taxistes de València no preveuen cap augment de tarifes, ara per ara.

A Barcelona la novetat principal consistirà en la desaparició de la tarifa més barata (la que s'encén amb un 3 i que equival a serveis diürns de dies feiners). D'aquesta manera, només quedarien dues tarifes, l'una de nit i l'altra de dia, independentment que siga dia festiu o no. Això significaria, aproximadament, un augment real del preu del taxi d'un 10%. Però sobre el paper l'augment serà només d'un 2,8% respecte a la tarifa dels dies festius actual. Les tarifes nocturnes encara augmentarien un 5% més.

Els sindicats de taxistes de Barcelona asseguren que la desaparició de la tercera tarifa no significarà un augment superior al 2,8% reconegut. Argumenten que la gran majoria dels trajectes són de tres quilòmetres i costen unes 550 pessetes, de les quals 260 corresponen a la baixada de bandera. De les 290 restants, només

un 40% es pot dir que corresponen a quilometratge, perquè la part deguda a circulació lenta o aturada no canvia de preu.

Aquesta puja ha estat pactada amb caràcter moderat, perquè la patronal del taxi i els treballadors mateixos volen compensar la minva en l'ús d'aquest transport, percebuda aquests darrers mesos, a conseqüència de la crisi econòmica. Per Barcelona circulen 11.000 taxis. D'aquests, es calcula que uns 1.700 circulen pràcticament a totes hores perquè més d'un conductor comparteix llicència.

•Pel que fa a Perpinyà, els taxistes de la capital nord-catalana preparen un augment de les tarifes, per al mes de febrer, d'un 5%. L'augment de l'any passat fou del 6%. El preu del taxi a Perpinyà és més car que no al sud.

•Qui determina el preu de la baixada de bandera?

Normalment es negocia entre l'ajuntament i les agrupacions de taxistes.

•Com avança el taxímetre: per espai recorregut o per temps?

Per ambdues coses. Quan el taxi circula a menys de 22 quilòmetres l'hora o està aturat compta el temps d'ocupació. Excepte en aquests casos, compta el quilometratge recorregut.

•Per què hi ha tarifes diferents en horari nocturn i diürn?

Perquè es considera que l'horari nocturn és més difícil per al treballador del taxi.

Quant costa la baixada de bandera

València



0 1 3 0

Pessetes

Palma de Mallorca



0 1 3 5

Pessetes

Barcelona



0 2 6 0

Pessetes

Perpinyà

(299 pessetes)



0 0 1 3

Francs