

Reconeixement internacional

La qualitat dels lubricants Repsol ha estat fa poc reconeguda amb el segell SH de l'Institut Americà de Petroli i les recomanacions de l'empresa Honda.

L'empresa petrolera Repsol no és el primer cop que rep un reconeixement internacional per la qualitat dels seus productes, però aquest cop és segurament més important que els altres. L'Institut Americà del Petroli (API) és un organisme mundialment reconegut en la certificació de qualitat de lubricants. Als seus laboratoris es desenvolupen les proves més sofisticades per determinar quins són els olis més bons. Totes les empreses petroleres, un cop desenvolupats els seus productes, els envien a aquest Institut com a prova final. El veredict de l'API és definitiu i internacionalment reconegut, inversament proporcional a les poques empreses escollides per la qualitat

dels seus productes. Cada cert temps, i segons els resultats obtinguts en els assajos en laboratori, l'API edita un nou segell. Aquesta nova marca significa, pel producte que la duu, que ha passat les proves més dures amb molt bons resultats. L'API va començar amb les lletres API SERVICE SA per destacar aquests productes, però el constant esforç de les petroleres per millorar els seus productes ha fet que anessin canviant de lletres. La nova denominació API SERVICE SH fa poc temps que ha entrat al mercat i només unes poques empreses petroleres europees la tenen, entre elles Repsol. Poques empreses arriben tan lluny, i el mèrit és més alt vista la competència que hi ha.



nal a la qualitat de Repsol



ARXIU

ARXIU

Repsol Competició, Repsol Súper i Repsol Sintético. Qualitat per a vehicles de gasolina i diesel amb els màxims requeriments internacionals.

Llarga vida al motor. Normalment, tan a les benzineres com a qualsevol taller, no es para prou atenció a l'hora de triar un lubricant pel motor del vehicle. La majoria de gent creu que les diferències entre olis són inexistents i que per tant no val la pena esmerçar-se a buscar un producte d'una marca determinada. Són pocs els que ho fan, de la mateixa manera que són aquests pocs els que donen llarga vida als motors dels seus vehicles, sobretot quan trien Repsol. Aquesta empresa, la primera petrolera de l'estat i una de les més competitives internacionalment, no s'ha conformat en fer un tipus d'oli més, sinó que tots els seus esforços s'han centrat en superar les més altes especificacions i requeriments. Tot per aconseguir uns productes òptims per donar llarga vida al motor, en les millors condicions. Evidentment un lubricant d'aquesta qualitat és sempre més rendible, o sigui, que ocasiona menys despeses. Cal tenir en compte que l'oli és bàsic pel funcionament del motor, i la manca o el mal estat d'aquest element pot provocar un mal funcionament del motor i les consegüents avaries.

Els nous olis Repsol han estat elaborats de tal manera que desenvolupen una forta protecció davant la corrosió i el rovell, eviten el desgast, la formació de dipòsits, el consum excessiu i la brutícia. Assaigs de motor realitzats en laboratoris independents han demostrat que Repsol API SH garanteix un bon funcionament del vehicle i una eficaç protecció i conservació d'aquest. Les seves principals credencials d'altíssima qualitat són quatre. En primer lloc, la lubricitat de Repsol SH redueix el desgast i protegeix de la corrosió,

mantenint els motors en un estat de funcionament idoni. En segon lloc disminueix la formació de dipòsits i la brutícia als pistons, conductes de lubricació, culates, etc, els manté nets, cosa essencial pel motor. En tercer lloc Repsol SH proporciona una excel·lent engegada en fred i manté la viscositat adequada a qualsevol règim de treball. Condicions indispensables per als usuaris més exigents, que sotmeten els seus vehicles a les condicions més extremes de funcionament. I en quart i darrer lloc, aquests lubricants redueixen el consum de carburant, ja que incorporen additius que milloren la fricció. Les proves efectuades tan a Repsol com a l'API, demostren que els olis amb categoria Energy Conserving, de la qual disposa Repsol SH, proporcionen un estalvi de carburant superior al 1,5%.

Totes aquestes qualitats fan que la vida útil del vehicle sigui més llarga, que es redueixi considerablement el cost de manteniment i que augmenti el valor residual del mateix. Amb aquestes condicions és lògic que Repsol sigui de les primeres companyies, a nivell internacional, que hagi obtingut la llicència d'utilització del símbol SH.

Competició, Sintético i Súper. Els lubricants Repsol Competició, Repsol Sintético i Repsol Súper, amb el segell SH, estan formulats atenent les més elevades especificacions internacionals i les dels principals fabricants de vehicles europeus. Entre aquestes empreses del sector de l'automòbil destaquen els Volkswagen 500.00, 501.01 i 505.00, Mercedes Benz 226.5, Rover Res 22.02 G4, Pors-

che, BMW, etc... Les tres modalitats han estat creades per les necessitats més específiques dels conductors.

Repsol Competició (SAE 5W/40), ha estat dissenyat especialment per a motors d'elevada potència que treballen en condicions extremes. És un oli sintètic recomanat sobretot per conducció esportiva, en condicions extremadament severes, per la seva alta funcio-

nalitat i per estar qualificat com a Energy Conserving (estalvi d'energia). Repsol Sintètic (SAE 10W/40) és un altre oli amb bases sintètiques dissenyat per a motors de baixes emissions, que requereix un manteniment reduït, capacitat d'aguantar llargs terminis de canvi i d'una excel·lent estabilitat tèrmica. Finalment, Repsol Súper (SAE 20W/50) ha estat dissenyat per a tot tipus de motors lleugers, tant en servei de ciutat, superant tots els problemes que significa la circulació per vies urbanes, com a la carretera, en què la conducció és molt més àgil. A més manté la viscositat a altes temperatures.

Aquests tres tipus de lubricants estan preparats per la seva utilització tant en vehicles de gasolina com diesel i, així mateix, en vehicles amb i sense catalitzador. I tots amb la màxima qualitat, que els ha fet valedors del segell SH.

Pasqual Olmos, president executiu de Repsol Distribución SA, valora molt positivament aquesta distinció de l'API, "és l'única petrolera espanyola que té fins ara la marca de qualitat SH. Amb això Repsol continua demostrant que està a l'avanguardia i no té res a envejar a cap altra petrolera al món". I no només són les empreses del sector les que reconeixen la qualitat de Repsol, si-nó que també els usuaris poden comprobar-ho dia a dia amb els productes d'aquesta empresa.

Aquesta nova distinció ve a engruixir la qualitat pel consumidor en l'oferta de productes i serveis, que és l'objectiu de la Xarxa d'Estacions de Servei Repsol. Amb diverses marques en el mercat -Repsol, Campsa i Petronor-, ofereix una àmplia gamma de productes de qualitat adaptats a les necessitats dels seus clients. De manera progressiva, s'estan desenvolupant una xarxa d'estacions de servei a Europa a través de la seva implantació a Portugal i Regne Unit, país en què Repsol opera també amb la marca Anglo.

Acord amb Honda. La qualitat en el sector automobilístic ha tingut un reconeixement



Carlos Sainz és un dels conductors que han constatat les bones prestacions dels lubricants de Repsol, mercès a l'acord en exclusiva que la marca té amb Nissan. Repsol Competició 2T (baix), el fruit de la col·laboració entre Honda i l'empresa petrolera, és un producte sintètic que ofereix les màximes prestacions per a motors de dos temps.

constant, sobretot en el cas de Repsol. Això s'ha traduït en nombroses col·laboracions i recomanacions en exclusiva. Repsol, entre d'altres, té acords en exclusiva amb tipus de motos com la NSR i firmes com Seat i Nissan (amb aquesta segona empresa a través de la marca CS). També el campió mundial de ral·li, Carlos Sainz, utilitza només aquesta marca de lubricant amb els seus cotxes de competició.

En aquesta línia, recentment Repsol ha augmentat les seves col·laboracions amb la firma japonesa Montesa-Honda, SA, líder a l'estat espanyol i a nivell mundial del sector de la moto, en exclusiva per l'estat.

Fa dos anys que als laboratoris d'Honda es van començar a fer les proves amb lubricants Repsol per comprovar si podien satisfer totes les necessitats dels motors japonesos. Els olis Repsol van superar totes les proves i ràpidament van aprovar-los per ara recomanar-los en exclusiva. L'oli desenvolupat al Japó entre Repsol i Honda és el Repsol Competició 2T, un producte sintètic que ofereix les màximes prestacions per a motors de 2 temps. Aquest lubricant es pot trobar especialment a tota la xarxa de concessionaris Honda, així com en les més de tres mil benzineres Repsol, Campsa i Petronor existents a l'estat.

Tots aquests acords i aquestes distincions de qualitat es tradueixen també en uns resultats econòmics més que òptims per a Repsol. El resultat operatiu obtingut per Repsol en el desenvolupament de totes les seves activitats durant el primer semestre de 1994 va ser de 88.410 milions de pessetes, un 20,1% superior al corresponent al mateix període de l'any anterior. Això es va traduir, un cop considerats els resultats financers extraordinaris, en un resultat després d'impostos de 49.677 milions de pessetes, que significa un 15,1% més gran que el de l'any passat. Això és un fet molt positiu, ja que el creixement es va aconseguir en un entorn econòmic encara dominat per la recessió, especialment a la primera part del període considerat. L'acció en borsa de

Repsol va aconseguir màxims històrics en la còtització dels primers mesos de 1994, arribant a les 4.900 pessetes, amb una mitjana, en aquest període, de 4.439 pessetes.

Tot plegat no fa més que confirmar Repsol com una empresa amb una gran quantitat de serveis, d'una alta qualitat reconeguda internacionalment, i amb un valor econòmic constantment en alça.

