JOAN CELIÀ

**El port de Ciutat amb la Seu al fons.** Aquí hi ha les instal·lacions del Reial Club Nàutic de Palma, un dels seixanta clubs nàutics o ports esportius que omplen el litoral balear.

# La guerra del ciment i la mar

**L'anunci de nous projectes d'ampliacions i construccions de ports esportius ha reiniciat a les Balears la polèmica entre els partidaris d'augmentar els amarradors i els defensors del medi natural, que s'oposen a aquesta mesura.**

Seixanta instal·lacions nàutiques a totes les Balears i Pitiüses, incloent-hi tant els ports esportius de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que en té les competències transferides, com els ports de l'administració central, els ports esportius i clubs nàutics privats. Aquesta és la quantitat. De tots ells, una part considerable, exactament dotze, tenen permís de ser ampliats segons el Pla de Ports Esportius del govern balear, el qual inclou també la possibilitat de fer-ne un de nou, encara que no està concretat per manca de projecte.

**Ampliació impopular.** Aquest estiu passat, i encara ara, l'anunci que el port esportiu de la Colònia de Sant Jordi, al terme de ses Salines seria ampliat amb un centenar d'amarradors més (ara en té 215) va aixecar una gran polseguera. Ecologistes, veïns, residents estiuencs i fins i tot l'Ajuntament s'hi han oposat aferrissadament. L'ampliació significaria afectar negativament la popular platja des Dolç i, per proximitat, la gran platja verge des Carbó.

La polèmica sobre aquesta hipotètica ampliació ha tornat a

DAVID FERNÀNDEZ

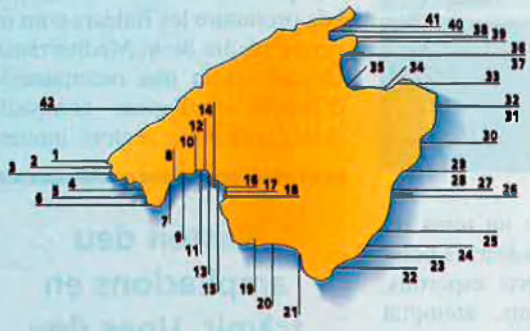
# ELS PORTS ESPORTIUS DE LES ILLES BALEARS

| PORTS ESPORTIUS | 61 | AMARRAMENTS (1994) | 17.749 |
|---|---|---|---|

Nom (Municipi) / A. En projecte d'ampliació / N. Previst de nova planta

## MALLORCA

1. P.E. Sant Elm (Andratx) N
2. Port d'Andratx (Andratx) A
3. Club Vela Port d'Andratx (Andratx)
4. Club Nàutic Santa Ponça (Calvià)
5. Port Esportiu El Toro (Calvià)
6. P.E. Portals Vells (Calvià)
7. Club Nàutic Palma Nova (Calvià)
8. P.E. Punta Portals (Calvià)
9. Escola Vela Cala Nova (Palma)
10. Club de Mar (Palma)
11. Club Nàutic (Palma)
12. Port (Palma)
13. Port Portitxol (Palma)
14. Club Marítim Es Molinar (Palma)
15. C.M. Molinar de Llevant (Palma)
16. C.N. Cala Gamba (Palma)
17. C.M. Can Pastilla (Palma)
18. C.N. S'Arenal (Llucmajor)
19. C.N. S'Estanyol (Llucmajor) A
20. C.N. Sa Ràpita (Campos) A
21. P. Colònia St. Jordi (Ses Salines) A
22. Port Cala Figuera (Santanyí)
23. Porto Petro (Santanyí) A
24. Cala d'Or (Santanyí)
25. Marina Cala Llonga (Santanyí)
26. Port Porto Colom (Felanitx)
27. C.N. Porto Colom (Felanitx) A
28. Port Porto Cristo (Manacor)
29. C.N. Porto Cristo (Manacor)
30. Port Cala Bona (Son Servera) A
31. Port Cala Rajada (Capdepera) A
32. P.E. Cala Rajada (Capdepera) A
33. C.N. Colònia St. Pere (Artà) A
34. C.N. Son Serra de Marina (Sta. Margalida) A
35. P.E. Can Picafort (Sta. Margalida)
36. Port d'Alcúdia (Alcúdia)
37. Club Port d'Alcúdia (Alcúdia)
38. Port de Bonaire (Alcúdia)
39. Port Es Barcarets (Alcudia)
40. Port Pollença (Pollença)
41. C.N. Port Pollença (Pollença)
42. Port de Sóller (Sóller)



## MENORCA

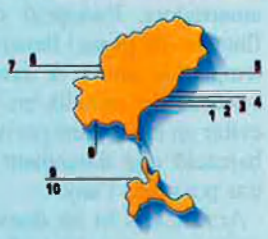
1. Port de Ciutadella (Ciutadella) A
2. C.N. Ciutadella (Ciutadella)
3. Marina Cala Bosch (Ciutadella)
4. C.M. Maó (Maó)
5. Port de Maó (Maó) A
6. C.N. Villacarlos (Es Castell)
7. Port d'Addaya (Maó)
8. Port Fornells (Es Mercadal)
9. C.N. Fornells (Es Mercadal)

## OCUPACIÓ

90-100% Temporada alta (estiu)

40-60% Resta de l'any

## EIVISSA I FORMENTERA



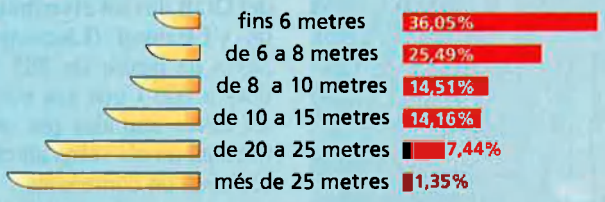
1. Port d'Eivissa (Eivissa) A
2. C.N. d'Eivissa (Eivissa)
3. P.E. Eivissa Nova (Eivissa)
4. P.E. Marina Botafoch (Eivissa)
5. P.E. Santa Eulària (Sta. Eulària)
6. Port Sant Antoni (St. Antoni)
7. C.N. Sant Antoni (St. Antoni)
8. P.E. Coralmar (St. Josep)
9. Port de la Sabina (Formentera) A
10. Marina Formentera (Formentera)

## PREVISIONS D'AMARRAMENTS

| | | |
|---|---|---|
| 1992 | existents | 16.775 |
| 1996 | previsió | 29.840 |
| 2000 | previsio | 33.923 |

Segons Pla de Ports Esportius del Govern Balear (1994). Font: Butlletí Oficial de la CAIB Núm. 85.14/07/1994

## AMARRAMENTS SEGONS L'ESLORA DELS VAIXELLS



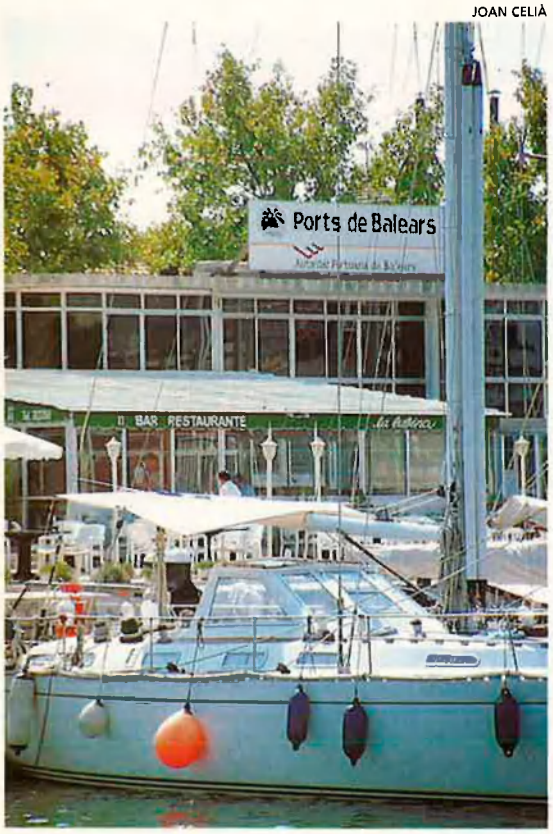

Font: Govern Balear. Conselleria d'Obres Públiques. Fulletó publicitari: "Puertos Deportivos de Baleares".

## DADES ECONÒMIQUES DEL TURISME NÀUTIC

**Facturació ports esportius:** ±5.000 milions ptes.
**Llocs de treball directes:** 600
**Llocs de treball indirectes:** 4.600
**Xàrter nàutic:**
—**Facturació:** 3.300 milions ptes.
—**Llocs de treball:** 150
**Compra-venda embarcacions:** 1.500 milions ptes.
**Despesa turística global:** 24.429 milions ptes.
**Moviments vaixells:** 45.000
**Núm. turistes nàutics:** 182.016

Dades de 1994. Font: Estudi CAEB.

JOAN CELIÀ




**La polèmica sobre els ports esportius és un tema recurrent en la vida balear.** Alguns defensen noves ampliacions per l'alt nivell econòmic del turisme que duen, però el GOB considera que la destrucció del litoral pot ser contraproduent, fins i tot des del punt de vista econòmic.

portar a l'actualitat un tema recurrent en la vida balear: la polèmica sobre els ports esportius. Negoci per als uns, atemptat ecològic per als altres.

**Alt rendiment.** Els empresaris nàutics –i també els indirectament relacionats amb el món de la nàutica– creuen que els ports esportius fomenten un turisme, el nàutic, que té una gran capacitat adquisitiva. Segons aquest sector, s'ha de respectar el medi ambient, però sense renunciar als beneficis econòmics que porten aquests turistes.

Un informe de la CAEB (Confederació d'Associacions Empresarials de Balears), titulat "El turisme nàutic a Balears", publicat la tardor del 1995 i que va encarregar la Conselleria de Turisme del Govern balear es mostra clarament partidari, com és obvi, de potenciar aquest turisme. La CAEB considera que el mercat encara pot créixer, atès que es troba molt menys desenvolupat que no a la resta de països de l'entorn, tot i que les Balears tenen un escenari ideal. L'estudi aporta un seguit de quantificacions econòmiques (vegeu quadre) que fan del turisme nàutic un turisme d'alta qualitat. Potser la dada més significativa és la de despesa per persona i dia, que és de quasi vint mil pessetes, quan el 1994, any en què es féu l'informa, un turista "normal" només en despenia deu mil. La CAEB recomana al Govern balear de fomentar la col·laboració entre tots els sectors implicats en l'oferta del turisme nàutic, de cercar de disminuir-ne l'estacionalitat, de modernitzar els ports esportius, de reciclar professionalment els treballadors, de demanar la disminució de la fiscalitat, que és més elevada que no a la resta d'Europa pel que fa a compra-venda d'embarcacions, i de promoure les Balears com un centre nàutic de la Mediterrània. Únicament fa una recomanació d'índole ecològica: aconsella diàleg entre els sectors interessats i fer els possibles per disminuir els impactes negatius.

**Resten deu ampliacions en tràmit. Unes deu batalles per veure com s'acaba aquesta guerra del ciment contra la mar.**

El GOB (Grup d'Ornitologia Balear i Defensa de la Natura) s'oposa a l'ampliació de ports esportius. Explica Miquel Àngel March a aquest setmanari: "Naturalment que sabem que el turista nàutic deixa més doblers que no els altres, d'això no en tenim cap dubte. Del que dubtam és que sigui bo anar augmentant els amarradors per via d'ampliació o amb nous ports esportius. No és clar que hi hagi dèficit. Avui sabem que a ports esportius com Bonaire, Sa Ràpita o el Port d'Alcúdia sobren amarradors". March considera que és més econòmic de preservar el litoral que no de posar-hi més ciment. El GOB creu que la proliferació d'ampliacions, que a la pràctica no són sinó una nova construcció, té un efecte negatiu perquè fa créixer la barrera de ciment del litoral, i això repercuteix negativament en el medi, sí, però també en la seva rendibilització econòmica; és a dir, "si continuem construint, no podrem vendre un paisatge i un entorn natural respectat". El GOB planteja, com a alternativa, la remodelació interna dels ports que necessitin més amarradors, l'adopció de molls flotants –de posar i llevar– per a la temporada alta i de crear *aparcaments* de vaixells en terra per evitar un amarrador per a una embarcació que únicament s'empra uns pocs dies l'any.

Ara mateix hi ha dues ampliacions en marxa. La de la Colònia de Sant Pere (Artà) que hauria de passar de 60 amarradors a 460, i que té pendent un contenciós del GOB davant els tribunals. I la de s'Estanyol (Llucmajor) que havia de passar de 285 amarradors a 600 i que ara com ara té les obres aturades per ordre del tribunal on els veïns afectats presentaren un contenciós.

Resten deu ampliacions més en tràmit. Unes deu "batalles" més que s'hauran de lliurar per veure com s'acaba aquesta guerra del ciment contra la mar.

**Miquel Payeras**