

GALERIA

71

El Senglar Rock convoca 26 grups a Montblanc

Ivan Belilles

El Festival de música catalana Senglar Rock se celebra els dies 30 de juny i 1 de juliol a Montblanc.

OPINIO

11

L'ecotaxa com a símbol...

Miquel Payeras

13

Etapé respon

Fabià Estapé / Toni Canís

El paradís terrenal

Miquel Ramon

15

Valències

Pau Viciano

16

Paó plomat

Martí Domínguez

17

Mala maror a les Platgetes

Jordi Fortuny

18

Mercenaris del micròfon

Xavier Vinader

Praga sense esquerra

Llibert Ferri

L'amic Llibert

Ramon Barnils

19

Escac als funcionaris

J. J. Pérez Benilloch

Gràcies per ajudar-nos

Pere Martí

82

Lentitud, velocitat, cultura

Joan Francesc Mira

L'amic Álvarez Cascos

Que no ens agrada el model d'un estat central, amb el poder polític centralitzat a Madrid o a París, és obvi. No caldria escriure un editorial per a dir el mateix de sempre. Però a Madrid i a París continuen igual que sempre, sense tenir en compte que els temps estan canviant i que les grans regions "perifèriques" han de fer el seu camí i preparar-se per al món de l'economia global. Les grans regions necessiten dotar-se dels recursos i de les infraestructures necessàries si no volen quedar endarrerides en el futur, i la història demostra que, si s'han de confiar dels governs centrals, la faran bona.

El ràpid creixement econòmic d'aquests anys ha fet que Madrid s'espavile en la programació de les grans infraestructures, però sense abandonar mai la mentalitat central, aquella que tot ho supedita als interessos de la capital. Els últims dies en tenim alguns exemples clamorosos en els casos dels aeroports o dels trens d'alta velocitat.

Tema trens: el ministre Álvarez Cascos proposa finalment un traçat concret per al tren d'alta velocitat entre Madrid i València, que arribaria també a Castelló. Al marge de la contrarietat del "sudista" Eduardo Zaplana, que tenia unes idees diferents sobre el traçat, queda ben clar que el govern espanyol vol fer arribar l'AVE a Castelló, després del seu pas per València. Molt bé. Com saben, hi ha una altra línia d'alta velocitat que surt de Madrid i que l'any 2004 hauria d'arribar a Barcelona i a la Jonquera, on connectaria amb els ferrocarrils francesos, amb permís de París. Aquesta altra línia passaria per Saragossa, Lleida i Tar-

ragona abans d'arribar a Barcelona. Per tant, es podrà viatjar de València a Castelló i de Barcelona a Tarragona en alta velocitat, però ningú no ha dit res del que passarà entre Castelló i Tarragona. No passarà res? No es podrà anar en alta velocitat de València a Barcelona?

Segurament, si les decisions sobre la nova xarxa ferroviària s'hagueren pres des de Barcelona o de València la connexió entre Castelló i Tarragona estaria prevista, per pur sentit comú. Per això no és estrany el

que passa amb els aeroports. El mateix Alvarez Cascos aplicava dies enrere la lògica abassegadora del centralisme i anunciava unes inversions multimilionàries per a construir un nou aeroport a Madrid, que substituiria el de Barajas. Les inversions per a fer el nou aeroport s'afegirien a les previstes per a ampliar Barajas. Mentrestant,

als aeroports del Prat de Llobregat i de Manises els creix la barba tot esperant la concreció dels seus projectes d'ampliació i modernització, molt més modestos. I de Castelló no cal ni parlar-ne. Quan a Madrid ja pensen en el segon aeroport, a la capital de la Plana hi ha controvèrsia al voltant d'un projecte per construir el que seria el seu primer aeroport!

En resum, el mateix de sempre, encara que siga arran de notícies noves. I com que ja no ve d'aquí, acabem recordant allò que tothom sap, ara que s'acaba la campanya de la renda: els diners per a construir totes les infraestructures pensades des de Madrid són diners públics, procedents de les recaptacions d'impostos de tot l'estat, incloses les comunitats que tenen dèficit fiscal, com ara el País Valencià, Catalunya i les Illes Balears. ■

"Els diners per construir les infraestructures pensades des de Madrid són diners públics, procedents dels impostos recaptats a tot l'estat, incloses les comunitats amb dèficit fiscal."