

60 milions per al nou dic de Ciutadella

L'executiu autonòmic presenta el projecte com "una fita de l'enginyeria mundial": tindrà 600 metres de llargària i podrà admetre creuers amb eslores de 248 metres, mentre que els partits d'esquerra i el GOB s'hi oposen.

El Govern balear invertirà 60 milions d'euros en la construcció del nou dic exterior de la badia de Ciutadella, una vella aspiració que des d'amples sectors d'aquest municipi menorquí es reclama des de fa gairebé un segle.

El braç tindrà una llargària de 600 metres. Disposarà de molls operatius per a la càrrega i descàrrega i d'una estació marítima integrada en el penya-segat. Al moll comercial, hi podran atracar creuers de fins a 248 metres d'eslora i transbordadors d'una eslora màxima de 172 metres. La forma del dic serà corba, semblant a una mitja lluna.

Segons les previsions que maneja la Conselleria d'Obres Públiques, l'obra s'executarà en un termini màxim de tres anys, per la qual cosa es calcula que es podria inaugurar al 2008.

L'accés es farà mitjançant un fals túnel per una nova via que sortirà de la rotonda de la ronda nord.

Europrincipia, l'empresa responsable del disseny, assegura que s'ha tingut en compte l'entorn marítim i paisatgístic de la ciutat, així com també el fet que l'impacte visual sigui mínim.

El proper mes d'octubre la Comissió Balear de Medi Ambient té previst reunir-se per analitzar el projecte i donar el seu vistiplau a la iniciativa, si escau.

Els primers intents perquè Ciutadella comptés amb un dic d'abric es remunten a la fi del segle XIX. Durant els darrers cent anys s'han presentat diferents projectes, però per diferents raons l'obra mai no s'ha arribat a dur a terme. Els darrers intents coneguts es van produir als anys setanta i noranta. El Govern de Jaume Matas va adjudicar el 1999 l'ampliació del port a la UTE (unió temporal d'empreses) formada per Dragados i la companyia nord-americana Inversiones Bering Dahlin,

però el Pacte de Progrés de Francesc Antich va invalidar la iniciativa.

Des de les files del PSOE ja s'ha fet saber que, malgrat no ser favorables al

fet que el braç pugui garantir protecció per a les embarcacions amarrades a la badia davant els temporals de llebeig i ponent, així com el fet que el port sigui més operatiu.

A Maó hi ha certa preocupació en alguns sectors pel fet que Ciutadella pugui esdevenir en el futur el port principal de passatgers de l'illa, de manera que la capital administrativa de Menorca pot quedar destinada al tràfic de càrrega. No debades, es tracta del projecte portuari més ambiciós promogut mai a



Així ha de quedar el futur dic de Ciutadella de Menorca, una infraestructura que servirà per augmentar de manera considerable la capacitat d'aquest port.

dic, no es posaran entrebancs polítics a l'obra.

Tant els responsables del Club Nàutic Ciutadella com els de les principals empreses navilieres que tenen tràfic marítim amb el port menorquí -Cape Balear, Isleña de Contenedores Marítimos (Iscomar) i Baleària- han expressat la seva satisfacció davant l'arribada de noves infraestructures i equips portuaris per a la ciutat -el dic es completarà amb la construcció d'un nou port esportiu a cala en Busquets, dins del port-. Valoren especialment el

les Illes, el qual comportarà, segons ha assegurat Europrincipia, "una fita de l'enginyeria mundial".

Des d'alguns partits d'esquerra, com el PSM o el Fòrum Ciutadà, i especialment des de col·lectius com el GOB-Menorca, les coses es veuen d'una manera molt diferent. Els ecologistes han qualificat el projecte de "desorbitat per a les necessitats de Menorca" i han comparat aquesta obra amb la de l'ampliació de la terminal de l'aeroport.

Carles Marquès