

El planter de l'Euram

Una cinquantena d'estudiants i investigadors van abordar els passats 29, 30 i 1 d'octubre el teixit empresarial, les finances i les infraestructures de l'Arc Mediterrani en la I Escola d'Estudis Econòmics de l'Euram.



Alumnes i professors de l'IIVEE, a les escalas de l'Ajuntament de Morella.

Una nova generació d'investigadors s'obre pas dins de la realitat que representa a hores d'ara l'Euram. Aquesta és, almenys, la conclusió que es pot extraure de la I Escola Universitària d'Economia de l'Euram, en què van participar una cinquantena d'estudiants universitaris i investigadors procedents de tot l'Arc Mediterrani. Durant tres dies, els joves van compartir jornades d'estudi amb experts universitaris i de l'administració, amb què van debatre la realitat financera, empresarial i d'infraestructures de l'Euram, en una iniciativa de l'Institut Ignasi Villalonga que es perfilava com "una manera de lligar acadèmics i universitaris", segons va destacar en l'acte de clausura Oriol Amat, membre de la junta directiva d'aquesta institució. La I Escola va comptar amb la col·laboració de la Conselleria d'Universitats de la Generalitat de Catalunya, la Xarxa d'Universitats Joan Lluís Vives i l'Ajuntament de Morella, població que va acollir aquesta trobada.

El propòsit de l'Escola Universitària d'Economia de l'Euram no és altre que convertir-se en un fòrum on aquells que s'han dedicat a investigar l'Euram pu-

guen transmetre els seus coneixements a estudiants i investigadors de tot l'Arc Mediterrani. Per fer-ho, aquesta primera Escola Universitària d'Economia de l'Euram es va organitzar en tres tallers.

"Partint de l'aparent disparitat en la temàtica dels grups de treball, és possible que a poc a poc arribem a perspectives molt més homogènies del que semblava al principi", va assenyalar Josep Vicent Boira, director de la càtedra Ignasi Villalonga, després que es procedira a llegir les conclusions de cadascun dels tallers. "Igual que fa falta un nou sistema de finançament, necessitem un nou sistema de territorialització", va afegir com a síntesi.

Potser els que van presentar una situació més pessimista (una visió que "no vol ser fatalista, sinó realista") van ser els participants en el taller sobre "Teixit empresarial de l'Euram. Una anàlisi economicofinancera". David Pla, professor de la Universitat Politècnica de València i coautor d'un estudi sobre la situació dels clústers econòmics de l'Euram va explicar a una vintena d'alumnes que "el posicionament d'aquestes empreses és delicat i el futur és bastant incert. El canvi d'adaptació a les noves

condicions competitives serà costós i es podrà una bona part de la indústria".

En el taller "Estratègies d'un nou finançament a l'Arc Mediterrani", el professor de la Universitat de Barcelona i autor del llibre *L'espòli fiscal: una asfíxia premeditada*, Ramon Tremosa, va exposar la seua tesi al voltant de les balances fiscals entre Catalunya i la resta de l'estat. Els participants també van tractar l'impacte del Concert Econòmic, de la mà d'Alberto Alberdi, del Departament d'Indústria del Govern Basc.

Els sistemes de finançament, a debat

La I Escola Universitària d'Economia de l'Euram es va tancar amb una ponència de cloenada a càrrec de Joaquim Solé i Vilanova, catedràtic de Finances Públiques de la Universitat de Barcelona i un dels pares d'algunes de les fórmules que han estat plasmades en el nou Estatut. Segons Solé i Vilanova, el sistema de finançament existent fins ara ha fet que

Víctima de l'ampliació de l'aeroport del Prat, La Ballena Alegre mor després de 47 anys d'història. Rere el tancament del càmping més antic de Catalunya, el turisme itinerant en aquesta zona toca fons. Mentrestant, els professionals demanen amb urgència solucions per a un sector que, malgrat tenir una dinàmica forta, vol créixer i no pot.

Mor el càmping?

El passat 1 d'octubre tancava definitivament les portes el càmping La Ballena Alegre, a Viladecans (Baix Llobregat). Amb aquest, no solament mor la nostàlgia del que va ser el primer càmping de Catalunya, sinó que desapareix un dels darrers espais per a campistes a l'àrea del sud de Barcelona. La Ballena Alegre ha deixat de somriure des de l'autovia de Castelldefels per complir amb la sentència d'expropiació que AENA havia penjat del seu coll. És la darrera víctima del turisme itinerant que s'ha cobrat el projecte d'ampliació de l'aeroport del Prat, que ja ha deixat altres "cadàvers" al darrere, com els mítics La Tortuga Ligera, El Toro Bravo o Cala Gogó, fills d'un nou tipus de lleure que el càmping va inventar per a Catalunya amb la seva obertura l'any 1958. D'aquesta manera mor tot el sector del càmping del sud de Barcelona, que va arribar a comptar amb catorze càmpings, la majoria de primera categoria, que oferien més de 35.000 places. A partir d'ara, només hi quedarà el càmping 3 Estrellas, a Gavà. La seva ubicació l'ha salvat de la purga aeroportuària.

Pèrdua de places. El cas de La Ballena Alegre posa en evidència les mancances d'un tipus de turisme que vol -i, de vegades, pot- anar a l'alça, però que necessita "ajudes i facilitats de l'administració, a més d'una legislació coherent que permeti l'establiment de nous terrenys per a aquest tipus d'oferta turística", com indica Joan Mata, president del Gremi de Comerciants del Ca-

ravaning de Catalunya. Durant l'any passat, la xifra estimada d'establiments oberts arreu de l'estat era de 727, una quarta part dels quals es concentra a Catalunya, una situació que queda molt lluny dels 12.000 càmpings existents a França, la majoria d'ells municipals.

Davant les alarmants xifres, els especialistes miren cap a la Generalitat buscant alguna solució. Aprofitant l'acte d'inauguració del Saló del Caravaning, que enguany compleix les noces d'argent, el conseller de Turisme, Josep Hugué, admetia que era conscient de la "pèrdua de places del sector" i assegurava que manté una estreta col·laboració amb la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques "per estudiar en quins paratges de Catalunya és possible ofertar el sòl necessari per ampliar aquest tipus de negoci". Mentrestant, Josep Maria Ordeix, president del certamen, pronostica que "en només cinc anys el sector podria doblar la seva xifra de negocis, sempre que l'administració perdi la por a un barraquisme que ja no existeix i que, avui dia, ha quedat completament obsolet". I, de retruc, fa una picada d'ullet als municipis perquè hi confiïn, recordant que els terrenys cedits per a la construcció de càmpings o ciutats de vacances són un bé mòble, és a dir, que no queda compromès en un futur, com s'ha pogut comprovar amb l'expropiació de terrenys per a l'ampliació de l'aeroport del Prat.

Una casa amb rodes. A Europa, ja fa anys que el caravaning s'ha consoli-

En el taller "Territori i economia a l'Euram. Riquesa, infraestructura i polítiques regionals" i sota la consabuda premissa que "la situació de les infraestructures de l'Euram no es correspon als fluxos reals i potencials", tal com va destacar Boira, els participants van identificar les debilitats, les amenaces, els punts forts i les oportunitats de la xarxa ferroviària, aeroportuària i de carreteres.

Violeta Tena

"les comunitats autònomes pobres tinguen més recursos per capita que les riques" a costa del que aquestes últimes aporten a l'estat. El catedràtic de la UB es va mostrar partidari d'implantar un "principi d'ordinalitat" en el finançament, açò és, que les comunitats autònomes més pobres no superen les més riques. "Amb els diferents sistemes d'anivellament s'han de reduir les diferències entre comunitats autònomes, però no han d'acabar igualant-se, perquè, si no, estem matant els incentius", va explicar.