

**E**ls consells d'administració de la catalana Abertis i la italiana Autostrade han donat llum verda al procés de fusió de les dues empreses. Una integració que es farà de manera amistosa i que les dues firmes esperen que estigui enllestida durant el quart trimestre d'aquest mateix any. La nova empresa durà el nom d'Abertis, tot i que a Itàlia podria mantenir el nom d'Autostrade.

**Números de líder.** Un cop Abertis i Autostrade hagin rebut el vistiplau de les autoritats espanyoles, italianes i comunitàries, la nova companyia serà líder mundial en gestió d'infraestructures i tindrà un valor en borsa proper als 25.000 milions d'euros. Entre els negocis que controlarà la nova companyia hi ha uns 6.700 quilòmetres d'autopistes de pagament reparti-

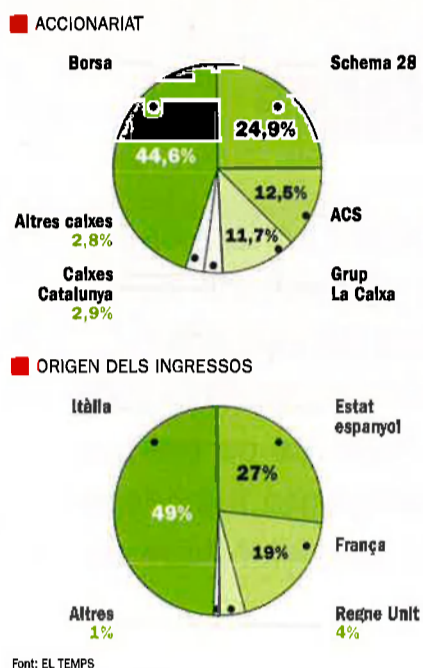
## Abertis ja és el primer de classe

Després de tres anys negociant en la més absoluta discreció, Abertis i Autostrade han decidit fusionar-se. Es crearà un nou líder mundial en gestió d'infraestructures amb més de 6.700 quilòmetres d'autopistes de peatge. La seu corporativa de la companyia fusionada serà a Barcelona i el català Salvador Alemany en serà el conseller delegat.



La nova empresa sorgida de la fusió d'Abertis i Autostrade tindrà la seu fiscal a Barcelona i serà presidida per Salvador Alemany.

**La futura empresa**



**Els polítics italians, reticents**

Tot i que els directius de les dues empreses ja s'han afanyat a garantir que l'operació es fa en un pla d'igualtat entre les dues companyies, els polítics italians temen que finalment els interessos espanyols en surtin més beneficiats. De fet, s'hi han mostrat reticents la majoria de partits que donen suport al futur primer ministre, Romano Prodi. Consideren que l'operació podria convertir-se en una venda encoberta de les infraestructures italianes a mans estrangeres.

El mateix president d'Autostrade, Gian Maria Gross-Pietro, ha volgut sortir al pas d'aquestes acusacions per negar-les tot afirmant que "la fusió no comporta cap superposició perquè les dues societats són del tot complementàries". A més, el cap d'Autostrade també ha assegurat que amb la fusió no hi haurà cap reestructuració de plantilla ni cap deslocalització.

des per setze països, la xarxa més gran de tot el món. El gruix del negoci d'autopistes serà a l'estat espanyol, Itàlia i França. Si la fusió ja fos efectiva, el seu negoci d'autopistes de peatge representaria el 88% dels ingressos de l'empresa.

Més modestos són els que generarà la gestió d'aeroports, un 5%. La nova companyia en controlarà vuit. El més important és el de Luton, a Londres. Precisament la gestió d'aeroports és una de les branques del negoci que la nova Abertis vol ampliar durant els propers anys. A tot això, cal afegir els ingressos que ja generen les filials de telecomunicacions, logística i aparcaments, com ara la concessionària SABA. De tot plegat, se n'encarregaran els més de 20.000 treballadors que conformaran la nova plantilla de l'empresa fusionada.

**Més poder d'inversió.** La nova Abertis augmentarà substancialment la seva capacitat d'inversió. Més enllà de les inversions ja compromeses i que es mantindran, està previst que la nova companyia "tingui una capacitat per endeutar-se i afrontar noves inversions per valor d'entre 8.000 i 10.000 milions d'euros", ha admès el mateix Salvador Alemany, futur conseller delegat. Bona part d'aquestes noves inversions es destinaran a Europa i es buscarà diversificar el negoci. Així ho reconeix Isidre Fainé. L'actual director general de La Caixa i futur copresident de la nova Abertis afirma que "amb la fusió hi haurà més múscul financer i es podran afrontar grans inversions en el futur, en especial les destinades a la privatització de grans aeroports".

**Un negoci rodó.** Tot i que a hores d'ara ningú no dubta que el negoci de les autopistes de peatge sigui molt rendible, l'operació de fusió també beneficiarà, asseguren, els accionistes de les dues companyies. En el cas dels d'Abertis, l'empresa ja ha anunciat que amb la fusió pensa elevar el dividend anual en un 5%. Pel que fa als italians, rebran una acció d'Abertis per cada una d'Autostrade. A més, se'ls lliurarà un dividend extraordinari de 3,75 euros per acció. D'això, se'n beneficiarà especialment el grup Be-

netton, que, a través de l'empresa Schema28, és la principal accionista d'Autostrade i que també ho serà de la nova companyia fusionada.

**En mans de La Caixa i ACS.** Però tot i que Schema28 (grup Benetton) controlarà el 24,9% de la futura empresa, en la pràctica les decisions podrien recaure en mans dels accionistes de l'estat espanyol que tindrà la nova companyia. I és que dins l'accionariat del grup fusionat, la constructora ACS tindrà el 12,5% de les accions, mentre que La Caixa en controlarà l'11,7%. A més, Caixa Catalunya (2,9%) i un grup de caixes espanyoles (2,8%) també podran intervenir en les decisions. Tots junts sumen un 29,8% de l'accionariat, més que Schema28. La resta de les accions, gairebé un 45%, cotitzaran a les borses de Madrid i Milà.

**Un gegant amb seu i directius catalans.** El pacte de fusió amistosa també inclou el repartiment del poder corporatiu dins la futura empresa. El futur consell d'administració serà format per 23 membres. La meitat dels consellers, onze, els aportarà Abertis, mentre que la resta seran designats pels italians. A aquests 22 representants cal afegir el conseller delegat. Aquest serà Salvador Alemany, que actualment ja exerceix aquest càrrec a Abertis. A més, el consell d'administració tindrà, fins al 2009, dues presidències i dues vicepresidències que igualment es repartiran a mitges. Isidre Fainé i Gian Maria Gross-Pietro, actuals presidents d'Abertis i Autostrade respectivament, ocuparan les dues presidències, mentre Florentino Pérez, màxim responsable de la constructora ACS i accionista d'Abertis, i Vito Alfonso Gamberale, conseller delegat d'Autostrade, en seran els vicepresidents.

La seu corporativa de la nova companyia serà a Barcelona, tot i que Autostrade mantindrà la seva seu operativa a Roma. També hi haurà seus en altres ciutats europees, com ara París, Londres o Madrid, mentre que Florència serà la seu del centre de recerca tecnològica de la nova empresa.

*Albert Aguilera*