

Bertarelli esfulla la margarida

Amb la cinquena victòria –la definitiva– de l'equip suís de l'Alinghi contra el New Zealand es va desfermar l'eufòria. Tal com havia indicat l'Ajuntament i l'organització de la Copa de l'Amèrica, l'acord era imminent: consumada la victòria del vaixell suís, la copa es tornaria a disputar a València l'any 2009.



Ernesto Bertarelli alçant el trofeu de la Copa de les 100 Guinees d'enguany.

Era qüestió d'hores que Ernesto Bertarelli, flamant guanyador de la Copa de les 100 Guinees, anunciara oficialment la disputa de la nova edició a les instal·lacions del port de València. L'endemà passat Bertarelli va oferir la conferència de premsa esperada, i va arribar la primera decepció: "L'America's Cup Management encara s'ho havia de pensar un parell de dies més." Els dos dies ja s'han transformat en un parell de setmanes i a València encara es continua esperant la decisió final de Bertarelli.

Però què és que crea tants dubtes en l'organització suïssa? Les exigències expressades per Bertarelli i Michael Bonnefous, president de l'America's

Cup Management (ACM) –empresa organitzadora de l'esdeveniment–, tenen relació amb la compatibilitat entre la competició i les obres d'ampliació del port. A més, hi ha en negociació un augment del cànon de 90 milions d'euros que es va pagar a la darrera edició. Les últimes informacions apuntaven que el 2009 podria arribar a 120 milions d'euros o 150 milions.

Les infraestructures i l'ampliació del port són la clau per a un acord futur. La necessitat d'ampliar el port comercial per adaptar-lo a l'augment del tràfic de contenidors topa amb la pretensió dels organitzadors de la Copa de l'Amèrica de tenir un port exclusivament dedicat al luxe i l'es-

port. Bonnefous va assenyalar unes hores després de la final guanyada per l'Alinghi que "la polseguera que aixequen 1000 camions diaris treballant en l'ampliació no era compatible amb la celebració d'una competició de les característiques de la Copa de l'Amèrica".

A Bertarelli no li agraden els contenidors. Bertarelli no veu de bon ull l'ampliació del port, perquè la seua idea de port esportiu no és una muntanya de contenidors que s'apilen a la zona de tràfic del port. Congeniar aquests dos interessos serà essencial per a atènyer l'acord. El Consorci València 2007, en què la part majoritària de les despeses corresponen a l'estat central, ja va invertir més de 400 milions d'euros a convertir la dàrsena interior del recinte portuari en un port esportiu. Cal recordar que fa tres anys el principal ús dels molls era el tràfic de contenidors. Conservar aquesta estructura industrial com a lloc esportiu amb l'explotació cedida a l'ACM és una de les claus per a poder mantenir la Copa a València.

Bonnefous considera que "els treballs que es fan al port i a la zona comercial han d'estar en harmonia amb l'America's Cup". Quan demanem al dirigent com afectaran aquests treballs la decisió de romandre a València ens diu que "és la gran pregunta i no puc respondre. Si hi ha una ampliació del port –i segons com es faça– pot afectar la motivació de l'ACM. És un element clau per a prendre la decisió de romandre a València."

Mentrestant, Bertarelli sembla que ha aprofitat el temps, perquè s'ha reunit amb el president italià, Romano Prodi, per "estudiar més possibilitats". Per una altra banda, Michael Bonnefous també pressiona, i diu que hi ha més ciutats europees interessades a acollir la competició, entre les quals la ciutat siciliana de Trapani. Reunions secretes, pressions econòmiques, ciutats competint...



Hi ha diversos projectes estratègics per al port de València, i no sembla que siguin pas compatibles.

Al voltant de la designació de la nova seu de la Copa de l'Amèrica ja s'ha organitzat tot un serial en què l'única cosa clara és que el multimilionari Ernesto Bertarelli, la fortuna número 76 del món segons Forbes, amb 8.800 milions de dòlars, hi dirà l'última paraula.

Més enllà de les estratègies negociadores de l'una banda i de l'altra, sembla clar que, amb les seues condicions, l'ACM i Bertarelli han reobert el debat sobre l'ampliació del port de València, que s'haurà de decantar entre València i Sagunt, és a dir, que haurà d'apostar per un model turístic o un model industrial.

Les contradiccions de Camps.

Fins a l'arribada d'Ernesto Bertarelli i les seues exigències, el govern del Partit Popular no havia volgut entrar en el debat sobre l'ampliació del port. Qualsevol qui qüestionara la macroampliació que havia de començar enguany, era qualificat de "traïdor i

d'anar contra els interessos valencians". Però la denúncia de Bertarelli de la incompatibilitat entre l'ampliació del port comercial i el desenvolupament de la Copa de l'Amèrica ha motivat que el govern Camps accepte de "compassar i adaptar" les fases de les obres d'ampliació per a poder "fer-les compatibles" amb la regata.

Una actitud que contrasta amb la virulència dels atacs del Partit Popular contra el govern espanyol i qualsevol dels col·lectius i associacions que s'atreveixen a opinar sobre l'ampliació. Per exemple, al mes d'abril el president de la Generalitat, Francesc Camps, va assenyalar que no "permetria que ningú paralitzara l'ampliació del port de València" que, segons que va dir, "necessita continuar creixent per a ser líder a la Mediterrània". I afegia encara que "seria denunciabile" que "en aquests moments algú intentara retardar el creixement del port, per a permetre que un altre

port en competència —es referia al de Barcelona— poguera arribar a retallar l'augment, el lideratge i el pes del port de València a la Mediterrània".

Aquestes manifestacions, les va fer durant el procés de tramitació de la declaració d'impacte ambiental per part del Ministeri de Medi Ambient sobre les platges de l'ampliació del port. Camps va remarcar, en aquella apassionada intervenció, la intenció de "defensar" el sistema portuari valencià "com un element fonamental per a la prosperitat, la generació d'ocupació i el creixement de la nostra comunitat", i va afirmar que l'ampliació del port constituïa "una necessitat improrrogable" que havia de "ser escomesa urgentment". Quan no fa ni tres mesos d'aquelles declaracions, el govern Camps estudia com retardar fins a l'any 2009 l'inici d'aquesta "ampliació improrrogable que ha ser escomesa urgentment". La clau d'aquest canvi

tan radical? La intervenció d'Ernesto Bertarelli i Michel Bonnefous, que parlaven de la possible incompatibilitat entre l'ampliació del port comercial i la 33a edició de la Copa de l'Amèrica, l'any 2009.

La clau de l'ampliació del port comercial. La confluència de diversos projectes estratègics per a l'economia del País Valencià a la façana marítima de la ciutat, com la Copa de l'Amèrica i el circuit de Fórmula 1 per una banda, i la necessitat d'ampliar el port comercial per una altra, ha obert el debat sobre on s'han d'instal·lar les zones logístiques del port de València.

L'Autoritat Portuària de València (APV) reclama des de fa anys una nova ampliació per a poder mantenir les taxes actuals de creixement en el nombre de contenidors transportats i la competitivitat del port de València dins d'una economia cada vegada més globalitzada. L'activitat comercial del port de València aporta l'1,27% del total de la renda autonòmica i ocupa 14.452 treballadors. Segons les previsions de l'APV, l'ampliació permetria duplicar aquestes quantitats. Per contra, el fracàs de l'ampliació podria representar la pèrdua de 960 milions d'euros anuals per als sectors productius valencians.

L'ampliació de 1.530.000 metres quadrats a la zona nord del port de València –les actuals instal·lacions ocupen 1.480.000 metres– té un problema principal: disposa d'una zona d'expansió molt limitada. Tal com es pregunta el catedràtic Gregorio Martín, "les platges de la Malva-rosa al nord i el Saler al sud, poden sobreviure a una ampliació del port tan ambiciosa com la que es presenta?"

Molts experts consideren que el port no s'hauria d'ampliar a València, sinó a Sagunt, a 25 quilòmetres de la ciutat. Amb l'ampliació del port de València, aquest disposaria d'una zona d'activitats logístiques molt reduïda (31 hectàrees), sense possibilitat de creixement, perquè és al costat del parc natural de l'Albufera. En canvi, Sagunt disposa d'un parc que podria arribar a 1.000 hectàrees.

La celebració de la Copa de l'Amèrica ha obert noves possibilitats de

negoci a la ciutat i ha impulsat el creixement d'alguns sectors econòmics importants, com ara el turístic i el dels serveis. La competició ha entrat amb força dins del debat de l'ampliació del port valencià, des del moment que la condició principal imposada pels representants de l'Alingui per a tornar a València és que la macroampliació del port industrial s'endarrerisca o no es faça a València, perquè consideren que afectaria molt negativament la regata.

Sembla que el govern valencià haurà d'escollir entre desenvolupar la macroampliació i no demorar més el creixement del port, o bé retardar

un parell d'anys les obres per poder convertir el port en una àrea esportiva encisadora, capaç d'atraure els ingressos del turisme de qualitat.

Tots dos models són difícilment compatibles si es desenvolupen en el mateix espai, però podrien funcionar si es reparteixen entre un port esportiu-comercial a València i una ampliació del port industrial a Sagunt. Una possibilitat suggerida per molts experts i col·lectius i que, ara com ara, no sembla que siga una opció considerada pel govern de Francesc Camps.

Alexandre Carbó



La possibilitat de celebrar la Copa de l'Amèrica a València el 2009 podria endarrerir l'ampliació del port.