

El camp i la indústria empenyen l'economia catalana



Dins el sector primari, l'agricultura és l'àmbit que va créixer més durant l'any passat, segons l'Anuari Econòmic Comarcal.

L'economia catalana consolida un procés de recuperació que ja va engegar l'any 2003 i accelera el creixement de l'activitat econòmica amb un avanç del 3,71% del PIB a preus bàsics. Per situar-se en aquesta posició ha controlat els efectes recessius de l'enduriment de la política monetària, les alces de preus dels productes energètics i de més béns i la revaloració de l'euro, i ha mantingut l'empenta dels darrers anys. Tot plegat ha conduït Catalunya a una expansió de l'activitat econòmica d'un 19,1% des de l'any 2000, com constata l'Anuari Econòmic Comarcal 2007 de Caixa Catalunya.

La recuperació del sector industrial. Josep Oliver, catedràtic d'economia i coordinador de l'Anuari, assegura que el 2006 s'inscriu "en el procés de millora continuada de l'activitat que presenta Catalunya, des dels mínims del 2002, després

L'Anuari Econòmic Comarcal 2007' de Caixa Catalunya desgrana un per un els eixos econòmics del país el 2006 i traça un mapa amb les potencialitats i les debilitats de cada comarca. El sector primari i la indústria recuperen el protagonisme que havien perdut fa anys.

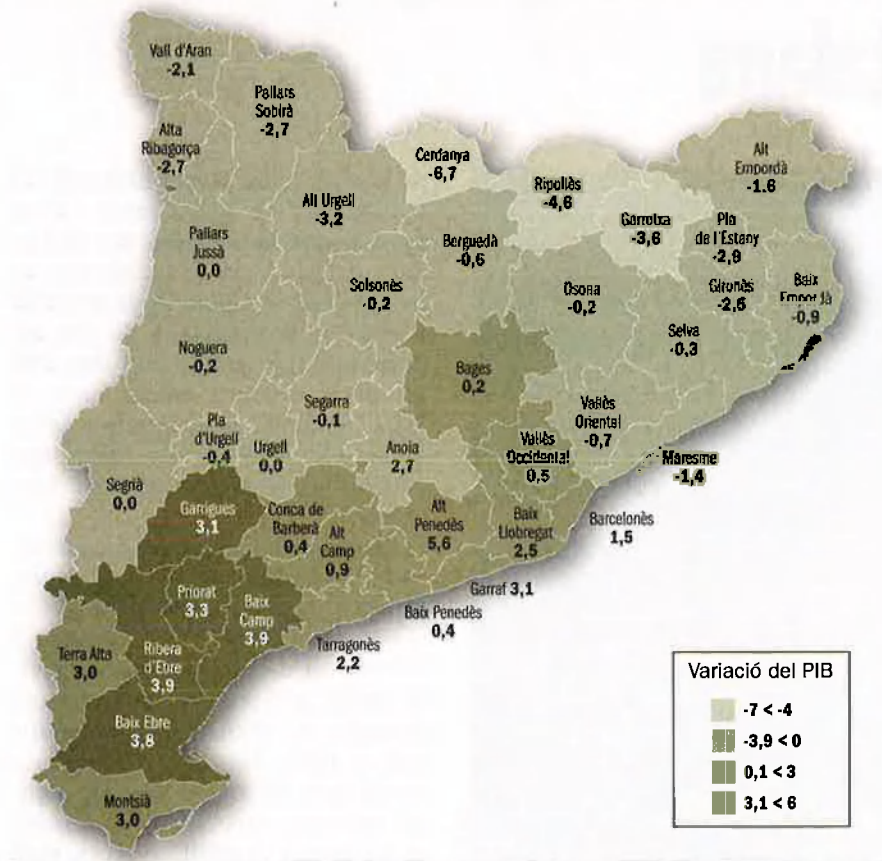
de la crisi de les borses mundials del 2001-2002". En aquest sentit, Oliver destaca que la fortalesa del creixement del producte, la recuperació de la indústria i la millora de la demanda d'inversió productiva i de les exportacions corregeixen part dels desequilibris exteriors soferts entre el 2002 i el 2005, especialment a causa d'un creixement europeu migrat que perjudicà la producció industrial i les exportacions catalanes.

L'embranchida de la indústria catalana és l'aspecte més rellevant d'aquest exercici, segons l'informe de Caixa Catalunya. Des del 2002, l'ocupació i l'activitat del teixit industrial havien perdut posicions en la distribució agregada del conjunt de l'economia, però a partir del 2005 comença la recuperació del sector. Amb tot, algunes branques, com ara l'alimentació, la química o el tèxtil, avancen molt lentament o fins i tot retrocedeixen. Per contra, la fusta, els productes de minerals no metàl·lics, la maquinària i l'equipament mecànic i les indústries manufactureres creixen per sobre del 10%. El balanç total d'aquest sector és força positiu: "La indústria i l'energia superen l'estancament que van tenir entre el 2002 i el 2005, tot i que el creixement del 2,9% el 2006 és moderat si el comparem amb els registres de la construcció o dels serveis", explica el coordinador de l'estudi. De fet, l'activitat de la construcció ha tornat a créixer notablement gràcies a una nova empenta en la producció residencial i l'obra civil, tot i que l'increment de l'edificació no residencial i el nul creixement de la rehabilitació n'han limitat l'expansió.

L'agricultura fa un tomb important. El sector primari ha estat una de les sorpreses de l'anàlisi del 2006, perquè en conjunt mostra una recuperació considerable. L'embranchida de l'activitat del primari és el resultat de l'expansió de l'agricultura (7,8%),

Creixement comarcal del PIB del sector primari

Taxes reals mitjanes de variació interanual del 2004 al 2006 en percentatge.



Font: Cassa d'Ataruga (2007).

molt destacable en comparació amb la davallada del 2005 (-1,4%), del manteniment de la producció pesquera

(3,8%) i d'una lleugera contracció de l'activitat ramadera (del -2,2%). Com explica el catedràtic d'economia Josep

Oliver, "aquest canvi positiu reflecteix la incidència de característiques intrínseques al mateix sector, en el qual, tot i l'elevat grau de tecnificació de la producció, una part no menor de l'agricultura encara es troba vinculada a factors meteorològics, alhora que la ramaderia es pot veure afectada per problemes veterinaris". L'aportació agrícola va tenir bons resultats, sobretot en cereals, amb un increment del 46,8%, i en fruita seca, amb un 34%, per bé que la fruita fresca, els cítrics i els llegums van registrar caigudes força rellevants.

El sector serveis, en canvi, va registrar un augment inferior al del 2005. Però aquest alentiment no ha impedit que porti 2,5 dels 3,7 punts percentuals de l'augment de l'activitat del país.

L'Anuari Econòmic Comarcal repassa l'activitat sectorial de cada comarca i en detecta els punts forts i les debilitats. L'àmbit territorial més dinàmic l'any passat va ser el de les comarques centrals (4,3%), seguit pel Camp de Tarragona (4,1%), les terres de l'Ebre (4,1%) i el pla de Lleida (4,0%). De fet, les comarques del pla de Lleida, juntament amb les del Camp de Tarragona, repeteixen les posicions del 2005 com a eixos capdavanters del creixement econòmic català.

Gemma Aguilera

Breus

Gas Natural supera els 2 milions de clients a Catalunya

Gas Natural invertirà l'any vinent 87,3 milions d'euros a Catalunya per expandir la xarxa i fer arribar el gas a 22 nous municipis, com ara Cardona, l'Hospitalet de l'Infant i Torrelles de Llobregat. Amb la incorporació, enguany, de 70.000 nous clients, la companyia catalana ha superat els 2 milions de clients. Aquesta xifra és una fita important per a Gas Natural, que ha duplicat la cartera de clients a Catalunya des del 1991, dels quals prop del 50% ja són al mercat liberalitzat. Gas Natural també ha començat els tràmits per a portar el subministrament



La gasista catalana fa un balanç excel·lent de l'exercici 2007 a Catalunya.

a la nova terminal sud de l'aeroport del Prat, un projecte que requerirà una inversió de més un milió d'euros. Es preveu de començar a prestar servei a aquesta instal·lació durant el primer trimestre de l'any 2009.

Ford puja al tren de Ferrmed

La companyia Ford, que té una planta a Almussafes (Ribera Baixa), s'ha adherit al lobby europeu Ferrmed, que promou l'eix ferroviari Algesires-Estocolm i que travessa l'Euroregió de l'Arc Mediterrani. Ferrmed, que agrupa 119 socis, entre els quals hi ha els ports de València i Barcelona i grans empreses com ara Seat, pretén convèncer la Comissió Europea perquè incloga aquest eix entre els seus projectes prioritaris i que siga dotat de dues línies: una per a passatgers i un altra per a mercaderies, capaç de dur trens de 1500 metres de longitud i de 3600 a 5000 tones útils.