

Indignació a Eivissa per la decisió de mantenir un vaixell al fons de la mar

Les institucions polítiques il·lenques havien demanat que es reflotàs el vaixell Don Pedro, però ara accepten els estudis de la marina mercant que recomanen de deixar-lo allà on és.

El Don Pedro és un vaixell mercant de la naviliera Iscomar que l'11 de juliol del 2007 es va enfonsar davant les costes d'Eivissa amb 150 tones de gasoli i va provocar un gran aldarull mediàtic. Finalment, el vaixell no serà reflotat. Una comissió integrada per totes les parts implicades ha decidit

de mantenir l'embarcació al fons de la mar, allà on és ara, perquè es considera que no hi ha cap perill per al medi submarí ni per a la seguretat. Això ha indignat els ecologistes, que havien reclamat amb insistència que es retirassin les restes del vaixell.

El secretari general de la Mar del govern espanyol, Juan Carlos Martín,

explicà recentment el contingut d'un estudi elaborat per una empresa noruega especialitzada en naufragis, que acaba considerant: "No hi ha cap indicació que el risc de contaminació justifiqui de moure el vaixell d'allà on és, per la qual cosa deixar-lo a la seua ubicació actual es perfila com l'estratègia més adient". Aquest estudi, fet per encàrrec de la marina mercant, no va sorprendre ningú, perquè el Ministeri de Medi Ambient i l'Institut Oceanogràfic espanyols ja havien manifestat unes quantes vegades que no s'apreciava cap mena de fuga de substàncies contaminants després de les tasques de neteja que es feren a l'interior de l'embarcació. Aquestes tasques foren pràcticament completes, segons l'administració, i inclogueren tota mena de materials, tant les restes que hi quedaven de combustible, com bateries i més objectes susceptibles de causar danys ambientals.

El director de l'Institut Oceanogràfic, Enric Tortosa, considera, fins i tot, que moure el Don Pedro podria ser més perillós que deixar-lo allà on és. "L'extracció de l'embarcació



DIARIO DE IBIZA

Diverses entitats ecologistes han protestat per la decisió de mantenir el vaixell enfonsat al lloc on és ara.



DIARI DE IBIZA

Una de les conseqüències negatives de no reflotar el vaixell enfonsat és que els submarinistes hi fan immersions, cosa que ja comença de preocupar les institucions.

provocaria un dany ambiental, fins i tot a llarg termini, es fes com es fes, molt més gran que no pas deixar-lo al seu lloc actual”. Entre més raons, va parlar de la presència d’una “enorme praderia de posidònia oceànica a la rodalia, que es trobaria afectada per un núvol de sediments en suspensió que podria tardar mesos, fins i tot anys, a assentar-se, i que l’acabaria tapant i perjudicant de manera seriosa.

Els ecologistes no han tardat a reaccionar. El GEN-GOB Eivissa, Ecologistes en Acció, Greenpeace i WWF rebutjaren des del primer moment –i també després de saber la decisió definitiva– de mantenir el Don Pedro al fons de la mar. Tots aquests grups consideren que la decisió de Ministeri de Medi Ambient espanyol contaminarà en gran manera el parc natural de ses Salines, que és a pocs centenars de metres de distància. Els ecologistes també acusen el govern espanyol d’haver impartit directrius clares a les institucions il·lenques “sobre com justificar davant l’opinió pública la decisió de deixar el derelict al fons de la mar”.

També asseguren que dins el vaixell encara queden entre 10.000 i 15.000 litres de combustible, juntament amb més materials contaminants, “per la

qual cosa, si es manté enfonsat serà una font de contaminació per al parc natural”. “Es imprescindible que es refloti la nau”, afegixen.

Mentrestant, “la naviliera Iscomar, propietària del vaixell mercant, no ha pagat ni un sol euro per les tasques de neteja i descontaminació que ha calgut fer de resultes de l’accident”. “Tant la naviliera com l’asseguradora sembla que es deslliuraran de pagar les despeses que implicaria haver d’extreure el vaixell”, segons els ecologistes, que opinen que la decisió de l’administració “s’ha adoptat més pensant a preservar l’asseguradora que no pas el medi”.

El reflotament era demanat de manera unànime per les institucions d’Eivissa. El Consell Insular, per exemple, va aprovar una declaració amb el suport de tots els grups per exigir-lo, i el govern balear també era partidari d’extreure el Don Pedro. Malgrat això, ara totes les institucions afirmen que “s’ha de confiar” en el rigor i la credibilitat dels estudis tècnics que han aconsellat de deixar *in situ* el vaixell accidentat.

El submarinisme. Però la polèmica no es limita només a la possible contaminació que generi la nau. Un dels arguments emprats pels partida-

ris de deixar enfonsat el Don Pedro és l’atractiu que tendran aquestes restes per a la pràctica del submarinisme, perquè es convertiran en una mena d’escull artificial on abundarà la fauna marina. No obstant això, tant el ministeri com el govern balear alerten ara del risc que implica de practicar aquest esport al Don Pedro, que des del juliol del 2007 ja ha rebut més de 3.000 immersions, segons les dades facilitades pel Partit Popular, que ha demanat més mesures de seguretat.

En una intervenció parlamentària recent, el conseller balear de Medi Ambient, Miquel Àngel Grimalt (UM), va admetre que estava preocupat per la manca de control d’aquestes immersions i va dir que la capitania marítima “ha d’intervenir-hi”. Per això va anunciar que la seua conselleria demanarà formalment que es controli el submarinisme al Don Pedro, “perquè és una activitat perillosa per a les persones i per a la seguretat de les restes”.

D’una altra banda, el PP, que també vol el reflotament, veu “estrany” que s’hi hagi renunciat i veu motivacions econòmiques en aquesta decisió, cosa que coincideix amb els ecologistes. El PP lamenta que la capitania marítima “doni permís a qualsevol per a fer submarinisme a la zona”, atès que es tracta d’una activitat de risc.

Les manifestacions més pintoresques han estat les de portaveu socialista al Parlament, Josep Maria Costa, que, per il·lustrar la innocuïtat del vaixell mercant naufragat ha dit que “des de l’època dels romans s’han enfonsat vaixells en aquesta zona d’Eivissa” sense que hi hagi hagut contaminació.

Per tant, el final del Don Pedro no agradarà a ningú: ni a les institucions il·lenques, que volien que es reflotàs, igual com els grups ecologistes; ni als submarinistes, que confiaven a fer servir aquesta estructura de ferralla per a la seua activitat (que també té un vessant comercial). Segons els proteccionistes, qui sí que ha evitat de pagar el mal causat ha estat, de moment, l’empresa propietària del Don Pedro, Iscomar.

Joan Lluís Ferrer