

# Blanco pareix rectificar

**E**l PSOE havia programat la visita del número 2 del partit socialista a Palma per presentar oficialment els caps de llista de les eleccions de l'any que ve a les principals institucions de les Balears. Però la polèmica sobre els descomptes -50%- dels bitllets aeris per als residents va enterbolir la visita, fins al punt que hi havia dubtes si acabaria venint o no. Perquè l'enuig contra l'anunci de les retallades era enorme. Tot el Parlament hi havia votat en contra i totes les associacions empresarials i sindicats s'hi mostraven radicalment oposades.

Antich va encapçalar una delegació a Madrid per mirar de convèncer el ministre que fes anques enrere. El resultat de la visita, però, encalenti encara més el ànims a les Illes, perquè el president va ser rebut per un càrrec menor i no pel ministre. Antich va continuar intentant de parlar directament amb Blanco. Poc dies abans de la visita programada van dialogar. Segons el govern, el ministre va entendre el malestar generalitzat que s'havia produït a les Illes i donà garanties que no es tocarien els descomptes. Finalment, Blanco arribà a Palma per participar en el primer gran acte electoral amb vista a les eleccions del maig de l'any vinent.

El ministre espanyol de Foment, José Blanco, assegura que es mantindran els descomptes de les tarifes aèries per als residents a les illes Balears.

**Blanco.** Com no podia ser altrament, el ministre va dedicar una part de la intervenció a parlar dels descomptes. Es va comprometre formalment a no tocar-los i, encara més, "a treballar per posar fi al frau i abaixar més les tarifes". Davant mig miler d'assistents, Blanco va explicar que "som un inconformista i no em basta que pagueu el 50% d'una tarifa que a mi em sembla molt cara; avui és més fàcil i barat d'anar de Mallorca a la Unió Soviètica que d'Eivissa o Menorca a Madrid". La referència a "la Unió Soviètica", que va deixar d'existir fa quasi vint anys, va ser una ficada de peus a la galleda -habituals en els discursos d'aquest ministre espanyol- que tingué

més ressò fora de les fronteres illenques. Blanco intentà mantenir la seva posició inicial respecte a les tarifes, dient que hi havia "abusos i fraus" en els preus perquè el bitllets són molt cars per als residents, i que els diners públics que s'hi aboquen acaben beneficiant les companyies aèries -que apugen el preu dels bitllets- i no pas els ciutadans balears. El ministre va advertir a les companyies -que titllà de "vertader oligopoli"- que haurien d'abaixar preus perquè la situació actual no es pot mantenir: "L'estat no pot pagar il·limitadament" la quantitat que destina als descomptes, uns 350 milions anuals. Tanmateix, Blanco no assegurà que aquesta quantitat es mantengués. De fet, va evitar de referir-se al detall concret. I és justament allò que havia originat la polèmica a les Balears, perquè el ministeri havia anunciat que es reduiria la quantitat total destinada als descomptes. D'aquí ve que a les Illes s'entengués que seria a càrrec dels ciutadans. Ara Blanco diu que no i que qui haurà de cobrar menys seran les companyies aèries amb les quals negociarà una rebaixa de preus. Una possibilitat, però, que a les Illes aixeca escepticisme. D'ençà que hi ha descomptes, els preus no han cessat d'augmentar en les línies que les empreses consideren deficitàries. Ara Blanco ha promès que posarà fi a aquest estat de coses. Alguns altres ministres ja ho havien dit en el passat.

*Miquel Payeras*



José Blanco, al costat dels candidats socialistes al Consell de Mallorca i al govern balear, Francina Armengol i Francesc Antich, el dia 26 de setembre.