

# ChemMed, referència química del Mediterrani

El Port de Tarragona i l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) han impulsat ChemMed, un clúster industrial, logístic, acadèmic i científic que persegueix posar en valor el sector químic de la zona.

*El Temps*

**E**l Port de Tarragona ha fet aquest any un pas essencial per consolidar-se com una infraestructura de referència a la Mediterrània. A finals de març passat es presentava en societat ChemMed, una iniciativa conjunta del Port de Tarragona i l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) que persegueix valoritzar el potencial químic del port i la seua zona d'influència. Com va recordar en l'acte d'inauguració el president d'AEQT, Jesús Loma-Ossorio, ChemMed Tarragona "no és una marca que busca contingut, sinó que és un gran contingut al qual li mancava una marca".

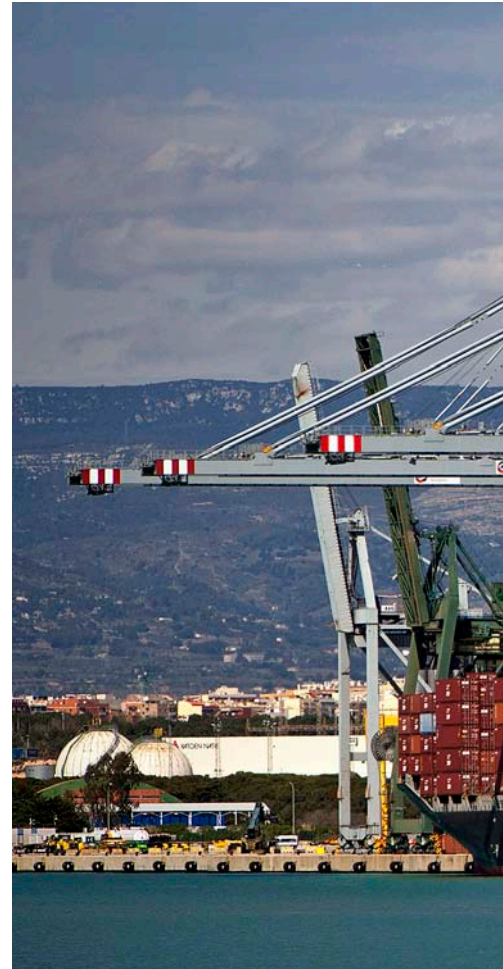
ChemMed, doncs, naix com un clúster industrial, logístic, acadèmic i científic que vol aprofitar les indústries i les infraestructures que ja existeixen sobre el territori per esdevenir una referència del sector de la química. No es pot perdre de vista que al Tarragonès s'han anat arraulint algunes de les més potents indústries químiques i energètiques del món (BASF, Cepsa, Repsol, E.ON o Iberdrola, entre més). En l'actualitat, ChemMed el formen per més d'un

centenar d'empreses de totes les mides i que, a més, participen en tota la cadena de valor: des de productes petroquímics fins a química fina, passant per productes químics d'especialitat o productes químics orgànics.

Referència química. Paral·lelament el port s'ha anat especialitzant per donar servei a les empreses de la seva zona d'influència. A hores d'ara, el Port de Tarragona és un port líder del sector químic, de forma que, d'una banda, assegura l'entrada de les matèries primeres necessàries; i, d'altra banda, garanteix l'eixida dels productes tractats o fabricats.

El resultat és un potent conglomerat que ha situat Tarragona com un lloc de referència dins del sector. Els números parlen per ells mateixa: en xifres de producció, el polígon petroquímic de Tarragona produeix 20 milions de tones anuals, la qual cosa representa el 25% del total estatal i el 50% del Principat. A més, produeix el 44% dels plàstics fabricats a tot l'estat. Per la seua banda, el port mou 19 milions de tones anuals de productes petroquímics (el que representa el 60% de volum de tràfic total).

Integració i internacionalització. La



creació de ChemMed significa, doncs, anar un pas més enllà per tal de fer-se visible internacionalment. Com apunta Loma-Ossorio, amb aquesta iniciativa, "iniciem un procés en què tots els qui integrem la química ens comprometem a posar en valor els nostres actius i els oferim internacionalment per tal de situar Tarragona en el mapa global". "Situem Tarragona i el seu port al món per donar servei al territori -afegeix Josep Andreu, president del Port de Tarragona-. Fins ara tots els elements funcionaven per separat. A partir d'ara sumaran esforços en una estratègia per a seguir creixent".

En aquest sentit, ChemMed es sustenta sobre tres pilars bàsics: la



## Les xifres del Port de Tarragona

Mou **33** milions de tones de mercaderies cada any

Disposa d'una superfície terrestre que supera les **1.200** hectàrees

És el **segon** port del Mediterrani amb un **calat** més gran

Genera

**2.000** llocs de treball directe  
**5.000** llocs de treball indirecte

L'any 2013 va canalitzar mercaderies per valor de

**14,8** milions d'euros

**40** línies regulars uneixen Tarragona amb qualsevol punt del món

integració i l'aliança entre la indústria i la logística; la voluntat de projecció internacional de Tarragona, de la indústria i del port; i la sinèrgia per a buscar solucions comunes davant la tendència global de la indústria química. ChemMed és, doncs, un projecte d'anticipació, és a dir, una iniciativa que procura situar en la millor posició possible a Tarragona a la vista dels canvis i les tendències que s'albiren de cara al futur. L'aposta pel gas d'esquist obtingut mitjançant la tècnica del fracking als Estats Units o la creació de grans complexos petroquímics a l'Orient Mitjà obrin nous escenaris per als quals el sector químics i energètic europeu ha d'estar preparat. La creació

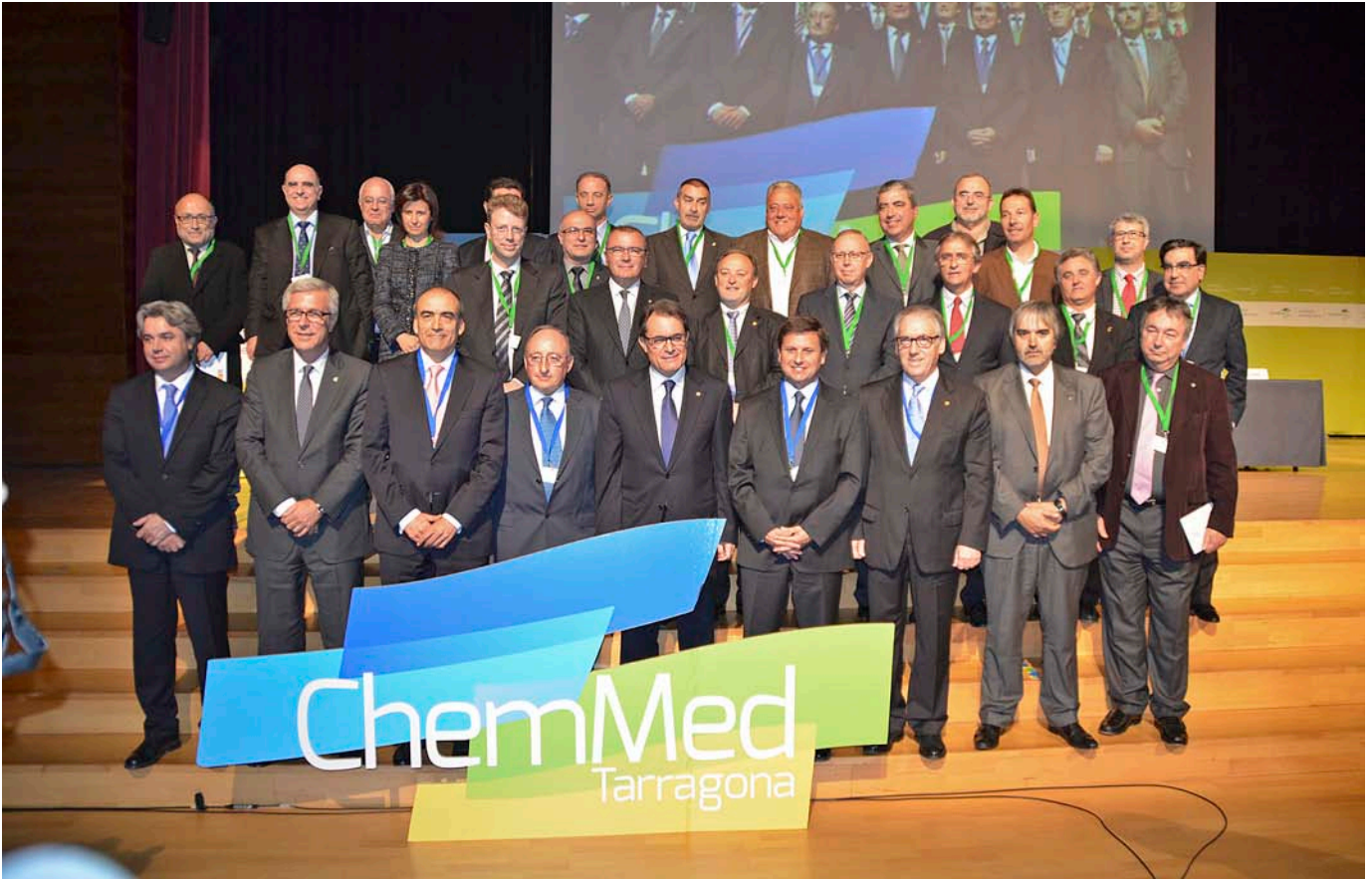
de ChemMed va tot just en aquesta línia. L'aspiració és convertir Tarragona en el port de referència del sector químic al Mediterrani.

Servir el territori. Al marge de la importància estratègica que ChemMed pugui tenir a nivell internacional, també representa una molt bona oportunitat per consolidar-se com un element dinamitzador de la zona, és a dir, per continuar donant servei al territori. Actualment, els dos impulsors de ChemMed generen més de 13.000 llocs de treball directes i 35.000 d'indirectes i induïts. En aquest sentit, els impulsors d'aquest projecte estimen que la pròpia creació del clúster facilitarà el sorgiment de nous entorns

i iniciatives innovadores que complementen o milloren l'oferta ja existent.

Al capdavant, el vincle del port amb el sector químic és clau per a l'activitat econòmica del territori i van de la mà per potenciar la internacionalització, el creixement i el desenvolupament econòmic de la seua àrea d'influència. A Tarragona, el sector químic no es pot entendre sense el port; a l'igual que el port no es pot entendre sense el sector químic.

Disposar d'una bona infraestructura és, doncs, essencial per continuar donant servei a ChemMed. Al llarg dels anys la consolidació d'aquest indret com un pol d'atracció d'empreses petroquí-



→ miques l'he permès fornir-se d'algunes infraestructures que són essencials per optimitzar els processos de producció: la presència de dues plantes de cicle combinat; la possibilitat de subministrar-se d'aigua regenerada per a ús indústria; l'existència d'una xarxa de canonades que uneix directament les factories entre elles i amb el port o d'un emissari submarí conjunt, són algunes d'aquestes infraestructures.

Un moll de futur. Amb tot, recentment el Port de Tarragona ha fet un pas endavant per incrementar el seu atractiu davant potencials inversors. El passat mes de juliol el port va inaugurar l'ampliació de l'anomenat "Moll de la Química". L'obra, que ha suposat una inversió de 70 milions d'euros, ha permès duplicar la seva superfície, de 16 hectàrees a 32. Aquesta ampliació ha posat a disposició dels operadors 1.200 metres de nova línia de moll distribuïda en tres alineacions d'atrancament, amb calats màxims de 16,5 metres. A més ha suposat incrementar en 4 milions de tones per any la capacitat de moviment de productes químics. L'ampliació ha situat

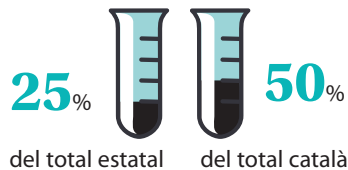
## Les xifres del sector químic a Tarragona

La zona industrial ocupa

**1.174**  
hectàrees

Produeix **20** milions de tones cada any

Produeix el



Genera el **0,75%** de la producció química mundial



Tarragona com la plataforma petroquímica més important del sud d'Europa.

D'una altra banda, ChemMed naix com un projecte que no només engloba els agents implicats directament. Al marge de la indústria química i del propi port, també hi participen associacions professionals, institucions públiques i departaments d'investigació i desenvolupament. En l'àmbit de la recerca, hi són involucrats: l'Institut Català d'Investigació Química, el Centre Tecnològic de la Química de Catalunya, el Campus d'Excel·lència Catalunya Sud, la Universitat Rovira i Virgili i els centres formació professional. També en són membres: l'Associació d'Empreses de Serveis de Tarragona, els sindicats CCOO i UGT i les cambres de comerç de Reus, Tarragona, Tortosa i Valls. Pel que respecta a les institucions, hi són involucrades: la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Tarragona, el govern d'Espanya i els ajuntaments d'Alcover, la Canonja, Constantí, Flix, el Morell, Perafort, la Pobla de Mafumet, Reus, Tarragona, Tortosa, Salou, Valls i Vila-seca. •