

El port d'Eivissa, de postal idíl·lica a reducte per a milionaris

L'Autoritat Portuària de Balears impulsa diversos projectes per prioritzar el turisme de superluxe davant l'ús públic i social d'aquest espai.

Reportatge de Joan Lluís Ferrer



JOAN ANTONI RIERA

El port d'Eivissa és el més antic de les Balears i un dels més vells de la Mediterrània, ja que començà a funcionar fa 2.700 anys (amb els fundadors fenicis de l'illa) i mai no ha deixat de ser el principal espai col·lectiu i social de tots els eivissencs. Però això està a punt d'acabar, gràcies a les gestions que fa l'Estat, a través de l'Autoritat Portuària de Balears (APB), per convertir aquest lloc emblemàtic en un mer escenari de megaiots de luxe i en mercaderia per a inversors de tot tipus.

Just abans de les eleccions locals i autonòmiques de maig, es va inaugurar el nou port d'Eivissa, que estèticament no presenta grans variacions respecte a la situació anterior, però que ha suposat una inversió de 8 milions d'euros. Fonamentalment, la reforma serveix per reorganitzar els usos d'aquest espai públic, canviant embarcacions de lloc, reubicant el trànsit de passatgers

i de iots. El resultat d'aquestes modificacions és que les andanes principals del port, les situades al peu del barri antic de la Marina i Dalt Vila (declarat Patrimoni de la Humanitat), han estat destinades a les grans embarcacions de luxe dels multimilionaris que tots els estius, durant a penes 3 mesos, visiten l'illa. Era en aquestes andanes on tradicionalment amarraven els grans vaixells de passatgers que uneixen l'illa amb Barcelona, València o Palma, però ara aquestes embarcacions han hagut de cedir el lloc a iots com el *Turama*, el *Prince Abdulaziz*, el *Eclipse* o el *Serene*, entre moltes altres. Son vaixells que tenen més de 100 metres d'eslora i, en molts casos, sistemes antimíssils, vidres antibala i fins i tot submarins per escapar en cas de necessitat. Una espècie de circ grotesc amb tots els excessos imaginables.

El projecte inicial de la reforma del port contemplava que la part terres-

tre d'aquests grans molls fos un passeig estrictament de vianants, per tal de "recuperar el port d'Eivissa per a la ciutadania", segons havien afirmat reiteradament els responsables de l'APB. Però, a poc a poc, els plans han anat canviant i ara es permetrà l'aparcament de cotxes davant aquests iots (és a dir, els Mercedes i les furgonetes de vidres foscos que usen els seus ocupants), la qual cosa desfà la promesa d'un passeig per a vianants.

Mentrestant, els residents eivissencs que necessiten agafar el vaixell per viatjar a Barcelona o Palma, per exemple, i que abans podien anar caminant fins a la mateixa escala del ferri, ara es veuen obligats a agafar el cotxe per arribar fins a la nova ubicació per als passatgers, situada a tres quilòmetres de distància, a l'altre costat de la badia.

L'alcalde de la ciutat, el socialista Rafa Ruiz, i el president de l'APB, Joan Gual de Torrella, mantenen fortes discrepàn-



cies sobre el destí que s'ha de donar a un espai concret del port: l'esplanada del Martell, un moll de gran superfície, situat en ple centre de les andanes i enmig de tota l'animació nocturna de l'estiu. Rafa Ruiz defensa que aquesta esplanada "sigui una plaça pública per a la ciutadania", lliure de qualsevol edificació i destinada a passeig. En canvi, l'Autoritat Portuària hi vol construir una edificació (després de demolar l'actualment existent) per instal·lar-hi "serveis portuaris" i, segons sospita l'Ajuntament, també negocis comercials.

"És inqüestionable que la plaça pública ha d'existir", ha assegurat Gual, però la diferència de plantejaments sembla radicar en les dimensions d'aquesta plaça, que l'Ajuntament vol lliure d'edificacions, contràriament a l'APB. Aquest organisme considera que forçosament ha d'existir un edifici en un indret o l'altra per ubicar serveis portuaris.

En realitat, la batalla de l'Ajuntament i de la resta d'institucions eivissenques consisteix en la reivindicació d'aquestes andanes com a zona de gestió municipal, per entendre que formen part de la ciutat i no se'n poden deslligar. "Aquest és el port de la ciutat, no és la ciutat del port", afirma el consistori progressista. Aquesta petició l'han defensada tots els partits polítics d'Eivissa, però ha topat amb la reiterada negativa de l'APB, un organisme que cada vegada rep més acusacions d'actuar com "un ens purament mercantilista", tal com va dir el diputat de Podem al Parlament, Aitor Morràs.

La lluita pel Club Nàutic

Però l'APB es troba immersa en un altra projecte que també ha trobat l'oposició frontal de tots els partits polítics de l'illa: el canvi de mans del Club Nàutic d'Eivissa, una entitat fundada l'any 1925 i que avui és una de les organit-

zacions més ben valorades i estimades per la població local, a causa de la seua feina de promoció de l'esport base entre els més joves. Milers d'infants s'han format al Club Nàutic, que desenvolupa una labor social que ha obtingut nombrosos guardons.

Ara, els gestors de l'entitat han denunciat una maniobra per tancar el Club Nàutic i lliurar aquest espai als especuladors financers que lluiten per aconseguir aquest pastís econòmic ubicat en un indret de gran atractiu per a les inversions turístiques.

Doce Millas, una entitat constituïda fa pocs mesos a Madrid només per poder presentar-se al concurs d'adjudicació d'exploració del Club Nàutic d'Eivissa, i sense cap arrel a l'illa, aspira a aconseguir la gestió d'aquestes instal·lacions. Els representants de Doce Millas han criticat la "incapacitat" dels actuals gestors del Club per mantenir la titularitat de la concessió. A proposta del PP, el Parlament balear va expressar el seu rebuig a les pretensions de Doce Millas i de l'APB. Tots els partits polítics, des del PP fins a Podem van votar a favor de la continuïtat del Club tal com és ara, per garantir-ne la vocació social.

Es dona, a més a més, la circumstància que entre els promotors i avaluistes de Doce Millas hi ha un jurista que va actuar com a assessor de l'APB justament en relació amb el Club Nàutic d'Eivissa. Aquest advocat, Francisco Javier Jiménez de Cisneros, va fer un informe per a l'APB que era favorable als interessos de Doce Millas, tal com va denunciar *Diario de Ibiza*.

D'aquesta manera, els taurons financers semblen nadar en les aigües del port d'Eivissa esperant capturar aviat peces ben suculentas. Les institucions locals, víctimes d'un marc jurídic estatal que les priva de qualsevol protagonisme, ja han vist perdre la façana marítima a mans dels megaiots turístics. Ara intenten salvar la minsa part que en queda: el Club Nàutic i algun espai públic als molls de la ciutat antiga. ●